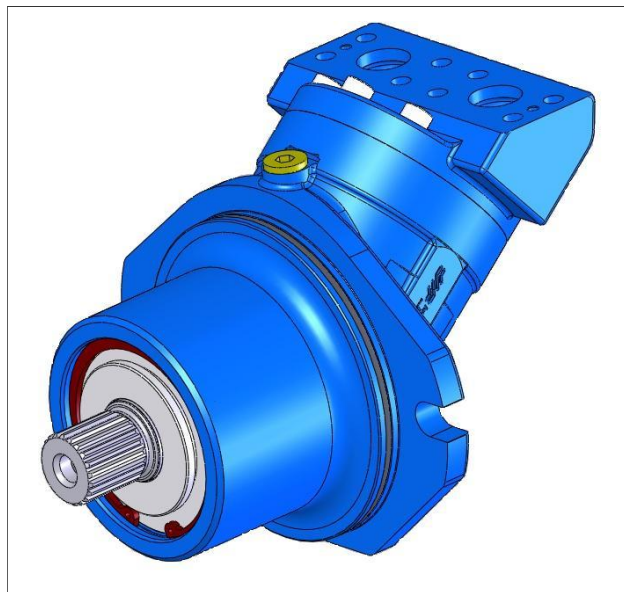


SH11CR



***MOTORI INTEGRATI A CILINDRATA FISSA PER
RIDUTTORI***

**PLUG-IN FIXED DISPLACEMENT MOTORS FOR
GEARBOX**

DESCRIZIONE - CARATTERISTICHE GENERAL INFORMATION - FEATURES

I motori della serie SH11CR sono del tipo a pistoni assiali, a corpo inclinato, a cilindrata fissa, adatti all'utilizzo sia in circuito aperto che in circuito chiuso. I motori della serie SH11CR sono progettati principalmente per abbinarsi ai riduttori di velocità, come ad esempio i riduttori ruota o i riduttori per argani.

Il distributore a superficie sferica, l'accurata lavorazione e l'alta qualità dei materiali e dei componenti usati consentono ai motori della serie SH11CR di lavorare fino a 430 bar in continuo e di sopportare picchi di 480 bar. Testati in laboratorio e sperimentati sul campo questi motori hanno dimostrato una lunga durata in esercizio con elevati rendimenti.

Il supporto dell'albero realizzato mediante cuscinetti a rotolamento è dimensionato in modo da sopportare elevati carichi sia assiali che radiali. La disponibilità di valvole flangiabili sia per circuito aperto che circuito chiuso danno ai motori a pistoni SH11CR la capacità di adattarsi alle più diverse tipologie di impianto.

SH11CR series are a family of fixed displacement motors, bent axis piston design for operation in both open and closed circuit. SH11CR series motors are mainly intended for installation in mechanical gearboxes such as track drive and winches gear boxes.

The proven design incorporating the lens shape valve plate, the high quality components and manufacturing techniques make the SH11CR series motors able to provide up to 430 bar [6235 psi] continuous and 480 bar [6960 psi] peak performance.

Fully laboratory tested and field proven, these motors provide maximum efficiency and long life. Heavy duty bearings permit high radial and axial loads.

Flangeable valves, both for open and closed circuit, enable SH11CR series motors to meet the requirements of the most different types of applications.

Fluidi:

Utilizzare fluidi a base minerale con additivi anticorrosione, antiossidanti e antiusura (HL o HM) con viscosità alla temperatura di esercizio di 15 ± 40 cSt. Una viscosità limite di 800 cSt è ammissibile solo per brevi periodi in Condizione di partenza a freddo. Non sono ammesse viscosità inferiori ai 10 cSt. Viscosità comprese tra i 10 e i 15 cSt sono tollerate solo in casi eccezionali e per brevi periodi.

Temperature:

Non è ammesso il funzionamento dell'unità a pistoni con temperature del fluido idraulico superiori a 115°C e inferiori a -25°C . Per applicazioni con temperature inferiori contattare Brevini Fluid Power S.p.A.

Filtrazione:

Una corretta filtrazione contribuisce a prolungare la durata in esercizio dell'unità a pistoni. Per un corretto impiego dell'unità a pistoni la classe di contaminazione massima ammessa è 21/19/16 secondo la ISO 4406:1999.

Pressione di esercizio:

La pressione massima ammissibile sulle bocche in pressione è 430 bar continui e 480 bar di picco. Nel caso di due motori collegati in serie limitare la pressione di esercizio totale $P1+P2$ a 700 bar massimi.

Hydraulic fluids:

Use fluids with mineral oil basis and anticorrosive, antioxidant and wear preventing addition agents (HL or HM). Viscosity range at operating temperature must be of 15 ± 40 cSt. For short periods and upon cold start, a max. viscosity of 800 cSt is allowed. Viscosities less than 10 cSt are not allowed. A viscosity range of 10 ± 15 cSt is allowed for extreme operating conditions and for short periods only.

Temperature ranges:

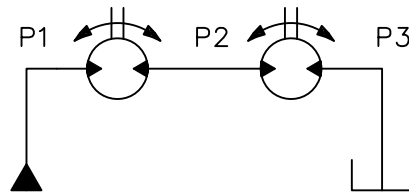
The operating temperature of the oil must be within $-25^{\circ}\text{C} \div 115^{\circ}\text{C}$ [$-13^{\circ}\text{F} \div 239^{\circ}\text{F}$]. For applications with lower temperatures please contact Brevini Fluid Power S.p.A.

Filtering:

A correct filtering is essential for long and satisfactory life of axial piston units. In order to ensure a correct functioning of the unit, the max. permissible contamination class is 21/19/16 according to ISO 4406:1999.

Operating pressure:

The maximum permissible pressure on pressure ports is 430 bar [6235 psi] continuous and 480 bar [6960 psi] peak. If two motors are connected in series, total working pressure $P1+P2$ has to be limited 700 bar max. [10150 psi].

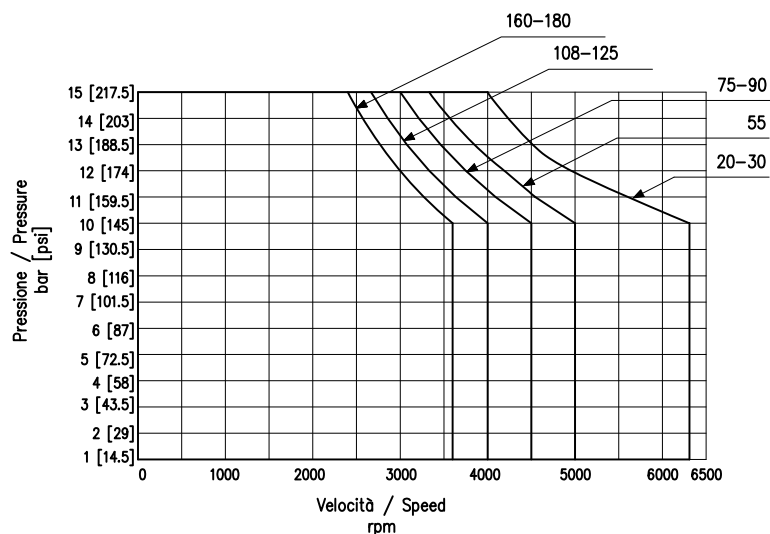


Pressione in carcassa:

La durata e la funzionalità della tenuta è influenzata dalla velocità di rotazione del motore e dalla pressione in carcassa. Si raccomanda di non superare il valore di 10 bar, per velocità ridotte si prega di vedere il diagramma. Picchi di pressione istantanei ($t < 0.1$ sec) fino a 15 bar sono permessi.

Case drain pressure:

The service life of the shaft seal is influenced by the speed of rotation of the motor and by case pressure. It's recommended not to exceed the value of 10 bar [145 psi], at reduced speed please see the diagram. Instantaneous pressure spikes ($t < 0.1$ sec) up to 15 bar [217.5 psi] are permitted.



Albero di uscita:

L'albero di uscita è in grado di sopportare sia carichi radiali sia assiali. Per i valori ammissibili dei carichi applicabili consultare nel Catalogo Informazioni Generali, la sezione "Durata dei cuscinetti delle unità a pistoni assiali".

Guarnizioni:

Le guarnizioni utilizzate sulle unità a pistoni assiali SH11CR standard sono in FKM (Fluoroelastomer). Nel caso di impiego di fluidi speciali contattare la Brevini Fluid Power S.p.A.

Regime minimo di rotazione:

Nessun limite minimo di velocità; se richiesta l'uniformità di rotazione, la velocità minima non può essere minore di 50 rpm. Per applicazioni particolari contattare la Brevini Fluid Power S.p.A.

Installazione:

I motori SH11CR possono essere installati in diverse direzioni e posizioni; deve comunque essere evitata l'installazione verticale con albero rivolto verso l'alto. Queste unità a pistoni hanno le bocche separate dalla carcassa e devono essere obbligatoriamente drenate. Per maggiori dettagli consultare la sezione Norme generali di installazione.

Valvole flangiabili:

Le valvole sono disponibili per i motori sia in circuito aperto sia chiuso. Per maggiori informazioni consultare il catalogo Valvole Assiali.

Valvole di lavaggio:

I motori possono essere forniti con la valvola di lavaggio. Per il montaggio diretto della valvola di lavaggio sui motori è necessario utilizzare un coperchio speciale. Per maggiori informazioni consultare il catalogo Valvole Assiali.

Relazione tra senso di rotazione e direzione di flusso:

La relazione tra il senso di rotazione dell'albero dell'unità a pistoni SH11CR e la direzione del flusso del fluido è illustrata in figura.

Output shaft:

Main shaft has bearings that can bear both radial and axial loads. As for loads permissible values, see on the General Information Catalogue, the section "Service life of bearings for axial piston units".

Seals:

Seals used on standard SH11CR series axial piston motors are made by FKM seals (Fluoroelastomer). In case of use of special fluids, contact Brevini Fluid Power S.p.A.

Minimum rotating speed:

No limit to Minimum speed; if uniformity of rotation is required, speed must not be less than 50 rpm. In case of use of special applications, contact Brevini Fluid Power S.p.A.

Installation:

SH11CR motors can be installed in various position and directions; however, installation in vertical position with shaft towards upper is not allowed. These axial piston units have separated ports and drain chambers and so must be always drained. For further detail see at General installation guidelines.

Flangeable valves:

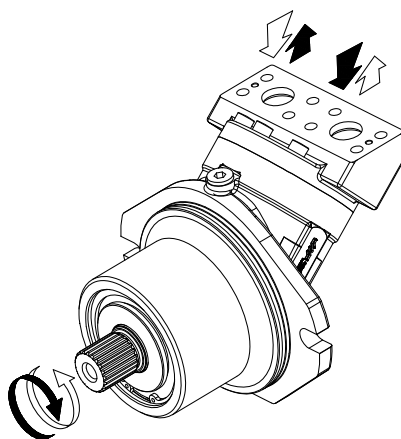
Flangeable valves are available for motors both in open and closed loop. For more information see the catalogue Axial Valves.

Flushing valves:

The motors can be equipped with flushing valves. The mount the flushing valve on motors, it is necessary to use a special port cover. For more information see the catalogue Axial Valves.

Relation between direction of rotation and direction of flow:

The relation between direction of rotation of shaft and direction of flow in SH11CR piston units is shown in the picture below.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| Dimensione / Size | | | | 020 | 030 | 055 | 063 | 075 | 090 | 108 | 125 | 160 | 180 |
|---|-----------------------------|-----------|--|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Cilindrata Displacement | | V_g | cm ³ /rev [in ³ /rev] | 19.9 [1.213] | 31.9 [1.945] | 56.35 [3.437] | 63.26 [3.859] | 77.82 [4.747] | 86.23 [5.26] | 108.4 [6.612] | 124.8 [7.613] | 163.9 [9.998] | 178.1 [10.864] |
| Pressione max. Max. pressure | cont. | p_{nom} | bar [psi] | 430 [6235] | | | | | | | | | |
| | picco peak | p_{max} | bar [psi] | 480 [6960] | | | | | | | | | |
| Velocità max. Max. speed | | n_{max} | rpm | 6300 | 6300 | 5000 | 5000 | 4500 | 4500 | 4000 | 4000 | 3600 | 3600 |
| Portata max. Max. flow | | q_{max} | l/min [U.S. gpm] | 125 [33] | 201 [53.06] | 282 [74.45] | 316 [83.42] | 350 [92.4] | 388 [102.5] | 433 [114.31] | 500 [132] | 590 [155.76] | 641 [169.22] |
| Potenza max. a p_{nom} Max. power at p_{nom} | | P_{max} | kW [hp] | 90 [120.6] | 144 [192.96] | 202 [270.68] | 226 [302.84] | 251 [336.34] | 278 [372] | 310 [415.4] | 358 [479.72] | 423 [566.82] | 459 [615.06] |
| Costante di coppia Torque constant | | T_k | Nm/bar [lbf-ft/psi] | 0.3 [0.015] | 0.5 [0.025] | 0.9 [0.045] | 1 [0.05] | 1.2 [0.06] | 1.4 [0.07] | 1.7 [0.085] | 2 [0.1] | 2.6 [0.13] | 2.8 [0.14] |
| Coppia max. Max. torque | cont. (p_{nom}) | T_{nom} | Nm [lbf-ft] | 136 [100.23] | 218 [160.66] | 386 [284.48] | 433 [319.12] | 533 [392.82] | 590 [435.16] | 742 [546.85] | 855 [630.13] | 1122 [826.91] | 1291 [898.40] |
| | picco/peak (p_{max}) | T_{max} | Nm [lbf-ft] | 152 [112.02] | 244 [179.82] | 431 [317.65] | 484 [356.71] | 595 [438.51] | 659 [486.05] | 829 [610.97] | 954 [703.10] | 1253 [923.46] | 1361 [1003.1] |
| Momento di inerzia ⁽¹⁾ Moment of inertia ⁽¹⁾ | | J | kg·m ² [lbf-ft ²] | 0.001 [0.0235] | 0.001 [0.0235] | 0.004 [0.094] | 0.004 [0.094] | 0.007 [0.1645] | 0.007 [0.1645] | 0.012 [0.2820] | 0.012 [0.2820] | 0.022 [0.5170] | 0.022 [0.5170] |
| Peso ⁽¹⁾ Weight ⁽¹⁾ | | m | kg [lbs] | 10 [22.04] | 10 [22.04] | 19 [41.876] | 19 [41.876] | 23.7 [52.23] | 23.7 [52.23] | 35 [77.14] | 35 [77.14] | 48 [105.79] | 48 [105.79] |
| Portata di drenaggio ⁽²⁾ Drainage flow ⁽²⁾ | | q_d | l/min [U.S. gpm] | 1 [0.264] | 1 [0.264] | 1.2 [0.317] | 1.2 [0.317] | 2.5 [0.66] | 2.5 [0.66] | 3 [0.79] | 3 [0.79] | 3 [0.79] | 3 [0.79] |

(Valori teorici, senza considerare η_{hm} e η_{vi} ; valori arrotondati). Le condizioni di picco non devono durare più dell'1% di ogni minuto. Evitare il funzionamento contemporaneo alla massima velocità e alla massima pressione.

(Theoretical values, without considering η_{hm} e η_{vi} ; approximate values). Peak operations must not exceed 1% of every minute. A simultaneous maximum pressure and maximum speed not recommended.

Note:

⁽¹⁾ Valori indicativi.

⁽²⁾ Valori medi a 250 bar con olio minerale a 45°C e viscosità 35 cSt.

Notes:

⁽¹⁾ Approximate values.

⁽²⁾ Average values at 250 bar [3600 psi] with mineral oil at 45°C [113°F] and 35 cSt of viscosity.

CODICE DI ORDINAZIONE ORDERING CODE

Le seguenti lettere o numeri del codice, sono state sviluppate per identificare tutte le configurazioni possibili della serie SH11CR. Usare il seguente modulo per identificare le caratteristiche desiderate. **Tutte le lettere o numeri del codice devono comparire in fase d'ordine.** Si consiglia di leggere attentamente il catalogo prima di iniziare la compilazione del codice di ordinazione.

The following alphanumeric codes system has been developed to identify all of the configuration options for the SH11CR series. Use the model code below to specify the desired features. **All alphanumeric digits system of the code must be present when ordering.** We advise to carefully read the catalogue before filling the ordering code.

CODICE PRODOTTO / MODEL CODE

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10A | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | | |

1 - SERIE / SERIES

| | |
|--------|--|
| SH11CR | Motori integrati a cilindrata fissa per riduttori Plug-in fixed displacement motors for gearbox |
|--------|--|

2 - MOTORE / MOTOR

| | |
|---|-----------------|
| M | Motore Motor |
|---|-----------------|

3 - CILINDRATA / DISPLACEMENT

| | | |
|-----|--|---|
| 020 | 19.9 cm ³ /giro 1.213 in ³ /rev | Non in Produzione, per informazioni contattare Uff. Commerciale Not yet in Production, please contact Sales Department for information |
| 030 | 31.9 cm ³ /giro 1.945 in ³ /rev | Non in Produzione, per informazioni contattare Uff. Commerciale Not yet in Production, please contact Sales Department for information |
| 055 | 56.35 cm ³ /giro 3.437 in ³ /rev | |
| 063 | 63.26 cm ³ /giro 3.859 in ³ /rev | |
| 075 | 77.82 cm ³ /giro 4.747 in ³ /rev | |
| 090 | 86.23 cm ³ /giro 5.26 in ³ /rev | |
| 108 | 108.4 cm ³ /giro 6.612 in ³ /rev | |
| 125 | 124.8 cm ³ /giro 7.613 in ³ /rev | |
| 160 | 163.9 cm ³ /giro 9.998 in ³ /rev | |
| 180 | 178.1 cm ³ /giro 10.864 in ³ /rev | |

4 - VERSIONE / VERSION

| | |
|----|--------------------------------|
| GE | Simile a ISO Similar to ISO |
|----|--------------------------------|

5 - FLANGIA / MOUNT FLANGE

| | | CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | | |
|----|--|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | | 020-030 | 055-063 | 075-090 | 108-125 | 160-180 |
| OH | 2 fori Ø 135 mm 2 Bolts Ø 135 mm [Ø 5.315 in] | • | / | / | / | / |
| OL | 2 fori Ø 160 mm 2 Bolts Ø 160 mm [Ø 6.299 in] | / | • | / | / | / |
| OM | 2 fori Ø 190 mm 2 Bolts Ø 190 mm [Ø 7.480 in] | / | / | • | / | / |
| ON | 2 fori Ø 200 mm 2 Bolts Ø 200 mm [Ø 7.874 in] | / | / | / | • | • |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10A | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | | |

6 - ESTREMITÀ ALBERO / SHAFT END

| | | CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | | |
|-----|--|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | | 020-030 | 055-063 | 075-090 | 108-125 | 160-180 |
| SAG | Scanalato W25x1.25x18x9g DIN 5480 Splined W25x1.25x18x9g DIN 5480 | • | / | / | / | / |
| SAI | Scanalato W30x2x14x9g DIN 5480 Splined W30x2x14x9g DIN 5480 | • | • | / | / | / |
| SAM | Scanalato W35x2x16x9g DIN 5480 Splined W35x2x16x9g DIN 5480 | / | • | • | / | / |
| SAO | Scanalato W40x2x18x9g DIN 5480 Splined W40x2x18x9g DIN 5480 | / | / | • | • | / |
| SAP | Scanalato W45x2x21x9g DIN 5480 Splined W45x2x21x9g DIN 5480 | / | / | / | • | • |
| SAR | Scanalato W50x2x24x9g DIN 5480 Splined W50x2x24x9g DIN 5480 | / | / | / | / | • |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

7 - COPERCHI DISTRIBUTORI / PORT COVER

| | |
|-----|---|
| VM2 | Bocche Lateralì affiancate Lateral ports same side |
| LM2 | Bocche Lateralì Lateral ports |

8 - SENSO DI ROTAZIONE (VISTA LATO ALBERO) / DIRECTION OF ROTATION (VIEWED FROM SHAFT SIDE)

| | |
|----|---------------------------|
| RV | Reversibile Reversible |
|----|---------------------------|

9 - TENUTE / SEALS

| | |
|---|-----|
| V | FKM |
|---|-----|

10 - VALVOLE / VALVES

| | | CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | | |
|------|---|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | | 020-030 | 055-063 | 075-090 | 108-125 | 160-180 |
| XXXX | Non Richieste NONE | • | • | • | • | • |
| VCDM | Valvola controllo discesa VCD/M VCD/M Pilot assisted overcentre valve | VM2 | VM2 | VM2 | VM2 | VM2 |
| VCD1 | Valvola controllo discesa VCD/1 VCD/1 Pilot assisted overcentre valve | / | LM2 | LM2 | LM2 | LM2 |
| VCD2 | Valvola controllo discesa VCD/2 VCD/2 Pilot assisted overcentre valve | / | / | LM2 | LM2 | LM2 |
| VCR1 | Valvola controllo rotazione VCR1 D/AF VCR1 D/AF Double acting overcentre valve | VM2 | / | / | / | / |
| VCR3 | Valvola controllo rotazione VCR3 VCR3 Double acting overcentre valve | / | VM2 | VM2 | VM2 | VM2 |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

1) Il valore VM2 indica che la valvola è disponibile solo con coperchio VM2
The VM2 digit means that the valve is only available with VM2 port cover

2) Il valore LM2 indica che la valvola è disponibile solo con coperchio LM2
The LM2 digit means that the valve is only available with LM2 port cover

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10A | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | | |

10A - CARATTERISTICA VALVOLA / VALVES FEATURE

| | | VALVOLE / VALVES | | | | | |
|-----|---|------------------|------|------|------|------|------|
| | | XXXX | VCDM | VCD1 | VCD2 | VCR1 | VCR3 |
| 000 | Caratteristica non necessaria Feature not necessary | • | / | / | / | / | / |
| 001 | Non Tarata (Campo Taratura 30÷350 bar) (Rapporto di pilotaggio 6.2:1) Not Set 30÷350 bar [435 to 5075 psi][Piloting ratio 6.2:1] | / | / | / | / | • | / |
| 002 | Non Tarata (Campo Taratura 0÷350 bar)(Rapporto di pilotaggio 2.9:1) - Controllo in rotazione DX Not Set 0÷350 bar [0 to 5075 psi][Piloting ratio 2.9:1] - Control of rotation CW | / | / | • | / | / | / |
| 006 | Non Tarata (Campo Taratura 0÷350 bar)(Rapporto di pilotaggio 2.9:1) - Controllo in rotazione SX Not Set 0÷350 bar [0 to 5075 psi][Piloting ratio 2.9:1] - Control of rotation CCW | / | / | • | / | / | / |
| 004 | Non Tarata (Campo Taratura 30÷350 bar)(Rapporto di pilotaggio 6.2:1) - Controllo in rotazione DX Not Set 30÷350 bar [435 to 5075 psi][Piloting ratio 6.2:1] - Control of rotation CW | / | • | / | / | / | / |
| 005 | Non Tarata (Campo Taratura 30÷350 bar)(Rapporto di pilotaggio 6.2:1) - Controllo in rotazione SX Not Set 30÷350 bar [435 to 5075 psi][Piloting ratio 6.2:1] - Control of rotation CCW | / | / | / | / | / | / |
| 003 | Non Tarata (Campo Taratura 250÷500 bar)(Rapporto di pilotaggio 13:1) - Controllo in rotazione DX Not Set 250÷500 bar [3625 to 7250 psi][Piloting ratio 13:1] - Control of rotation CW | / | / | / | • | / | / |
| 007 | Non Tarata (Campo Taratura 250÷500 bar)(Rapporto di pilotaggio 13:1) - Controllo in rotazione SX Not Set 250÷500 bar [3625 to 7250 psi][Piloting ratio 13:1] - Control of rotation CCW | / | / | / | • | / | / |
| 010 | Non Tarata Not Set | / | / | / | / | / | • |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

Per la fornitura di valvole tarate contattare Uff. Tecnico.

Please contact Technical department for valve which require specific setting

Per le caratteristiche vedere il catalogo valvole

For the technical specifications see catalogue valves

11 - VALVOLE DI LAVAGGIO / FLUSHING VALVES

| | | |
|----|---|---------|
| XX | Non Richieste NONE | • |
| PR | Predisposto per valvola di lavaggio Arranged for Flushing Valve | LM2 |
| 06 | Valvola di lavaggio VSC/F - 6 l/min VSC/F Flushing valve - 6 l/min [1.58 U.S. gpm] | LM2-VM2 |
| 09 | Valvola di lavaggio VSC/F - 10.5 l/min VSC/F Flushing valve - 10.5 l/min [2.77 U.S. gpm] | LM2-VM2 |
| 15 | Valvola di lavaggio VSC/F - 15 l/min VSC/F Flushing valve - 15 l/min [3.96 U.S. gpm] | LM2-VM2 |
| 21 | Valvola di lavaggio VSC/F - 20 l/min VSC/F Flushing valve - 20 l/min [5.28 U.S. gpm] | LM2-VM2 |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

Non è possibile combinare le valvole di lavaggio con le valvole in pos. 10

Non disponibili con cilindrata 020-030.

It is not possible to combine the flushing valves with valve in pos. 10

Not available with 020-030 displacement

Per le caratteristiche vedere il catalogo valvole

For the technical specifications see catalogue valves

1) Il valore LM2-VM2 indica che la valvola è disponibile solo con coperchio LM2 e VM2

The LM2-VM2 digit means that the valve is only available with LM2 and VM2 port cover

12 - CARATTERISTICHE SPECIALI / SPECIAL FEATURE

| | |
|----|--|
| XX | Nessuna Caratteristica NONE |
| TC | Versione con Tachimetro + Sensore Tachometer version + Sensor |
| RD | Tappi drenaggio invertiti Drain plugs reversed |

Non disponibili con cilindrata 020-030.

Not available with 020-030 displacement

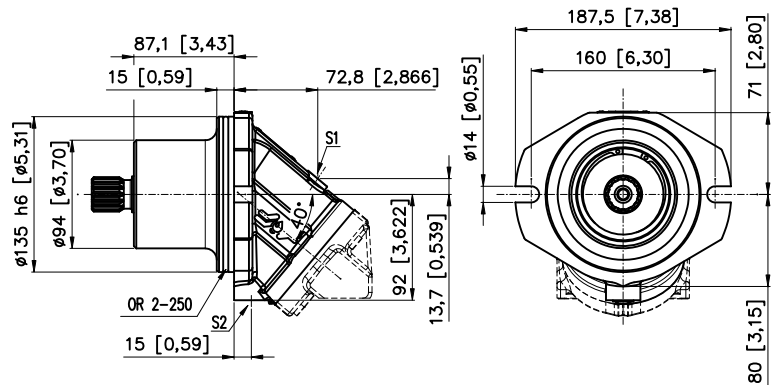
13 - OPZIONI / OPTIONS

| | |
|----|---|
| XX | Non Richieste NONE |
| 01 | Verniciato RAL 9005 Painted RAL 9005 |
| 02 | Verniciato RAL 5015 Painted RAL 5015 |

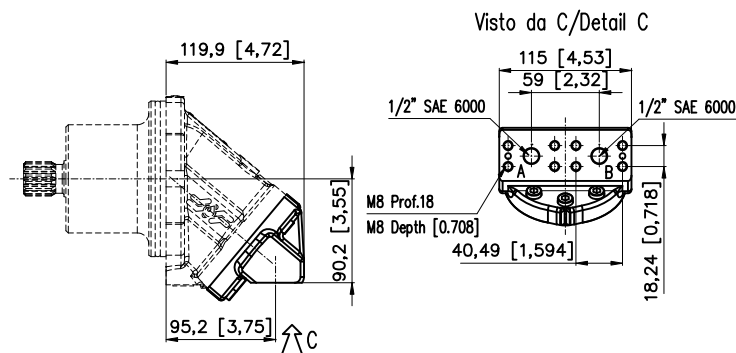
DIMENSIONI FLANGIA 2 FORI (OH)
DIMENSIONS 2 BOLTS FLANGE (OH)

SH11CR 020-030

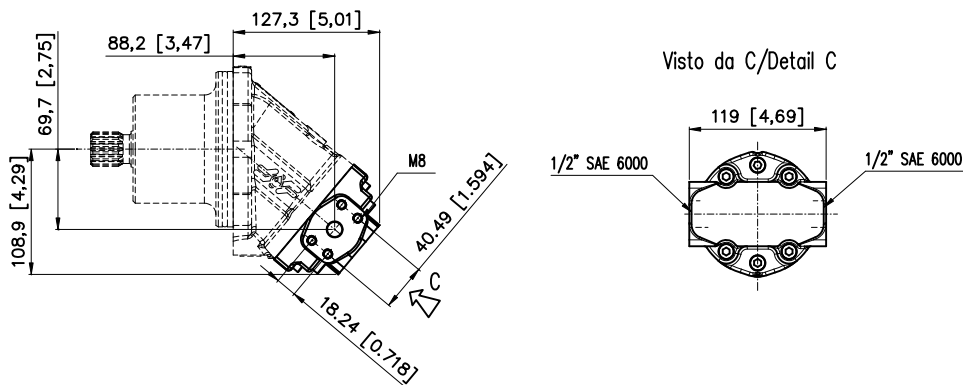
S1, S2: Drenaggi / Drain ports - 3/8 G (BSP)
 A, B: Utenze / Service line ports



VM2

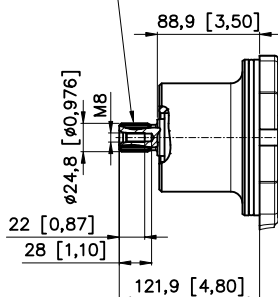


LM2



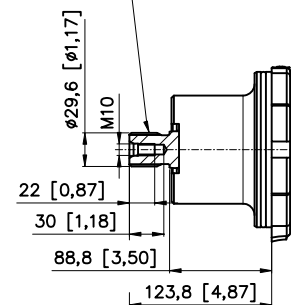
SAG *Albero scanalato*
 Splined shaft

Profilo / Spline
 W25x1.25x30x18x9g DIN 5480

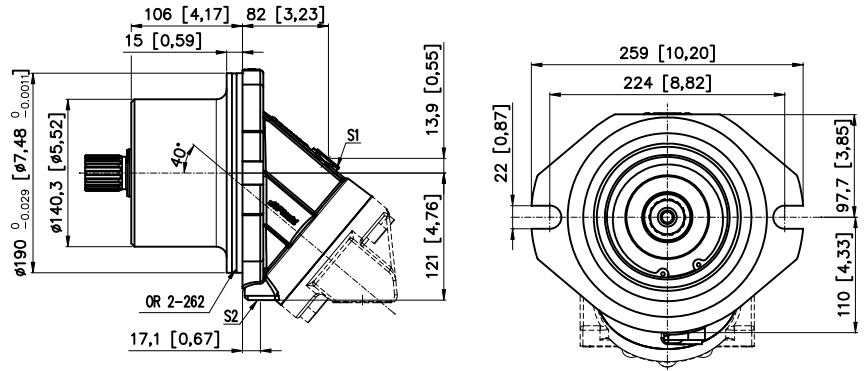


SAI *Albero scanalato*
 Splined shaft

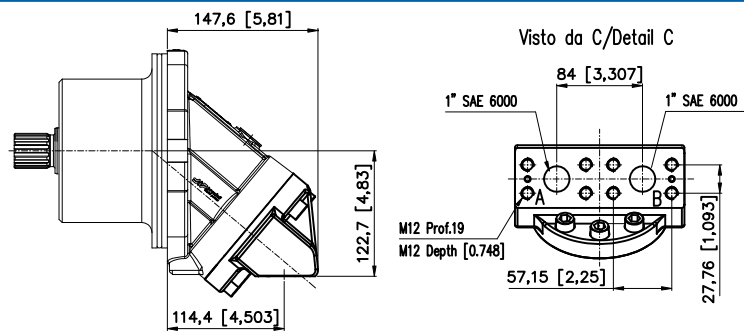
Profilo / Spline
 W30x2x30x14x9g DIN 5480



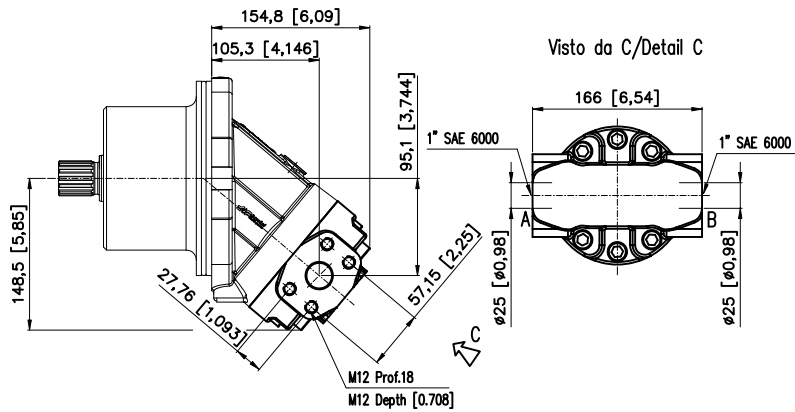
S1, S2: Drenaggi / Drain ports - 1/2 G (BSP)
 A, B: Utenze / Service line ports



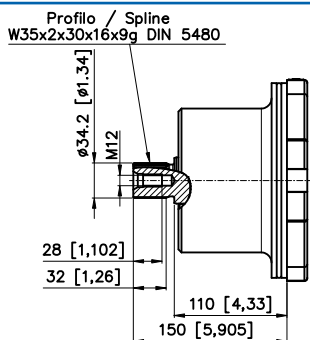
VM2



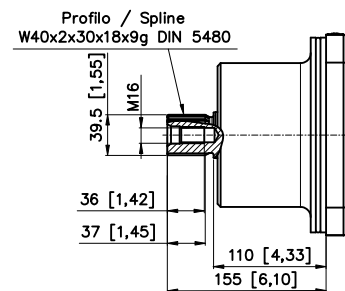
LM2



SAM Albero scanalato
 Splined shaft



SAO Albero scanalato
 Splined shaft

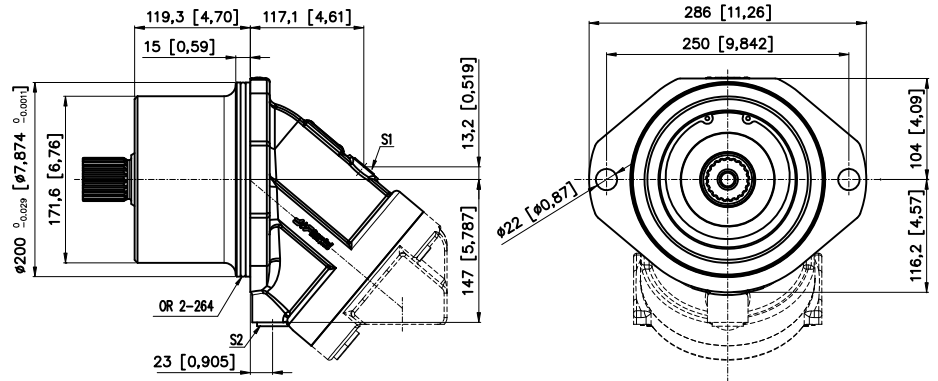


Pressione massima di lavoro per cilindrata 090: 300 bar [4350 psi]
 Maximum working pressure for 090 displacement: 300 bar [4350 psi]

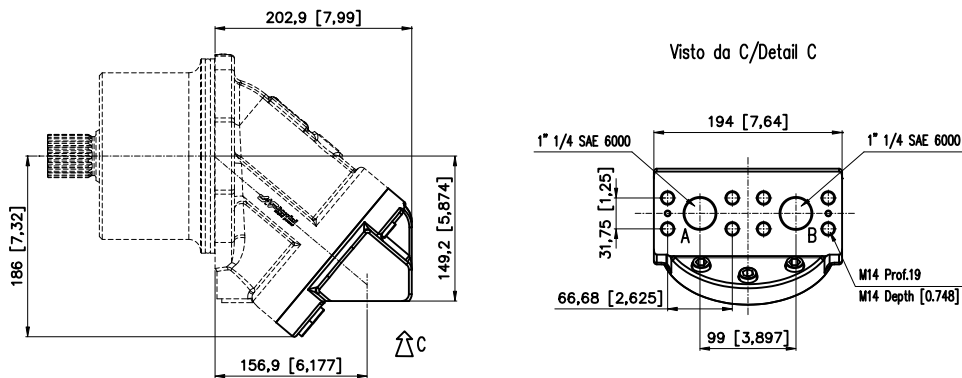
DIMENSIONI FLANGIA 2 FORI (ON)
DIMENSIONS 2 BOLTS FLANGE (ON)

SH11CR 160-180

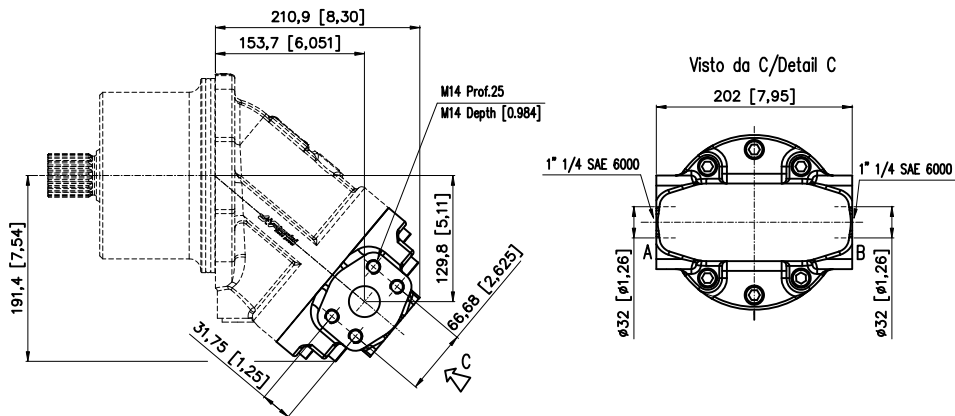
S1, S2: Drenaggi / Drain ports - 1/2 G (BSP)
 A, B: Utenze / Service line ports



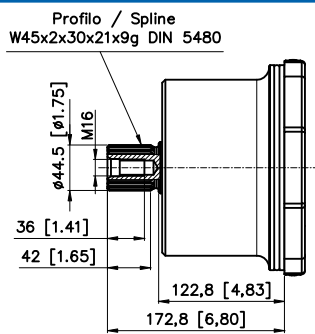
VM2



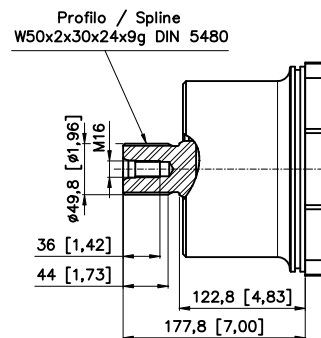
LM2



SAP Albero scanalato
 Splined shaft

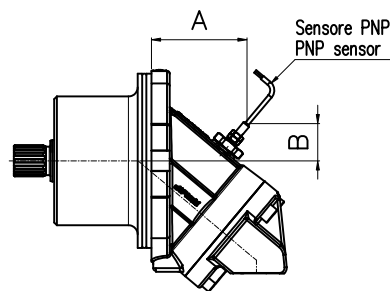


SAR Albero scanalato
 Splined shaft



Pressione massima di lavoro per cilindrata 180: 300 bar [4350 psi]
 Maximum working pressure for 180 displacement: 300 bar [4350 psi]

VERSIONE CON TACHIMETRO TACHOMETER VERSION

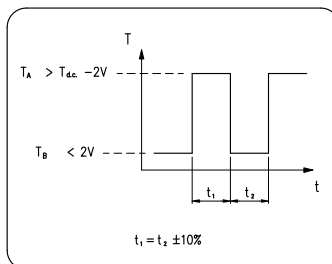


| | SH11CR 020-030 | SH11CR 055-063 | SH11CR 075-090 | SH11CR 108-125 | SH11CR 160-180 |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A mm [in] | 73 [2.87] | 103 [4.05] | 104 [4.09] | 124 [4.88] | 141 [5.55] |
| B mm [in] | 14 [0.55] | 44.5 [1.75] | 40 [1.57] | 42 [1.65] | 41.7 [1.64] |

Segnale in uscita versione elettronica
Output signal electronic tachometer

Numero d'impulsi per giro = 14
Principio di funzionamento induttivo
Funzione di uscita PNP
Tensione nominale 10-30 V d.c.
Caricabilità massima 200 mA
Frequenza massima 1500 Hz
Campo di temperatura -25°C +120°C
Grado di protezione IP 67
Versioni disponibili:

- Sensore con cavo a tre fili lunghezza 2 metri



Number of pulses per revolution = 14
Inductive principle
Output current PNP
Voltage 10-30 V d.c.
Max load 200 mA
Max frequency 1500 Hz
Temperature range -25°C +120°C
Enclosure IP 67
Available versions:
• Sensor with 2 metres three wires cable

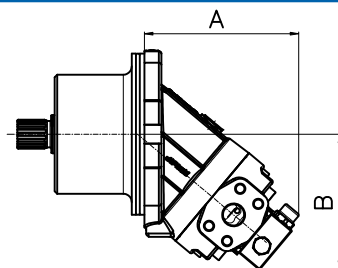
Il sensore può essere montato solo sull'attacco drenaggio S1.

The sensor can be assembly only S1 drain port.

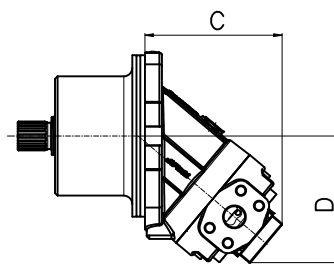
VERSIONE CON VALVOLA DI LAVAGGIO FLUSHING VALVE VERSION

LM2

Coperchio distributore
Port cover

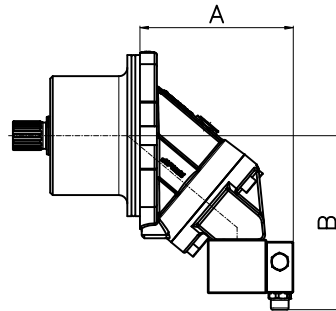


Valvola di lavaggio
Flushing valve



Predisposto per valvola di lavaggio
Arranged for Flushing Valve

| | | SH11CR 020-030 | SH11CR 055-063 | SH11CR 075-090 | SH11CR 108-125 | SH11CR 160-180 |
|---------------------|-----|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| A mm [in] | LM2 | 161 [6.33] | 185.8 [7.31] | 182.2 [7.17] | 211.8 [8.33] | 236.8 [9.32] |
| B mm [in] | LM2 | 130 [5.11] | 152.8 [6.01] | 159.3 [6.27] | 179.9 [7.08] | 199.9 [7.87] |
| C mm [in] | LM2 | 140 [5.51] | 165.8 [6.52] | 162.2 [6.38] | 191.8 [7.55] | 216.8 [8.53] |
| D mm [in] | LM2 | 120 [4.72] | 142.8 [5.62] | 149.3 [5.87] | 169.9 [6.68] | 189.9 [7.47] |

VM2Coperchio distributore
Port cover

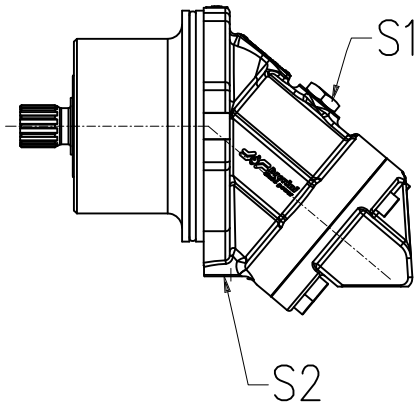
| | | SH11CR 020-030 | SH11CR 055-063 | SH11CR 075-090 | SH11CR 108-125 | SH11CR 160-180 |
|----------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A | VM2 | 148 | 178 | 181 | 216.5 | 223.4 |
| mm [in] | | [5.82] | [7.01] | [7.12] | [8.52] | [8.79] |
| B | VM2 | 173 | 194 | 205 | 218 | 231.7 |
| mm [in] | | [6.81] | [7.64] | [8.07] | [8.58] | [9.12] |

TAPPI DRENAGGIO INVERTITI DRAIN PLUGS REVERSED

Per i motori SH11CR è possibile richiedere la posizione dei tappi del drenaggio invertita rispetto allo Standard. Se si vuole predisporre il motore in questa configurazione è necessario specificare in fase d'ordine la caratteristica "RD" (vedere punto 12 del codice di ordinazione).

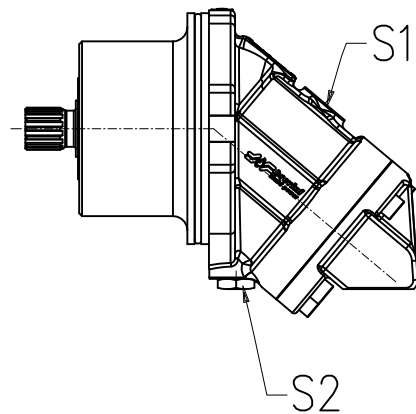
For the SH11CR motors it is possible to request the drain plug reversed compared to standard. If it is necessary the motor with this configuration, to specify in the purchase order the value "RD" (See position 12 of ordering code).

VERSIONE STANDARD STANDARD VERSION



S1 - Tappo in metallo / Metallic plug.
S2 - Tappo in plastica / Plastic plug.

VERSIONE "RD" "RD" VERSION




S1 - Tappo in plastica / Plastic plug.
S2 - Tappo in metallo / Metallic plug.

Brevini Fluid Power S.p.A. Tutti i diritti riservati. Hydr-App, SAM Hydraulik, Aron, Brevini Hydraulics, BPE Electronics, VPS Brevini, OT Oiltechnology, sono marchi o marchi registrati di Brevini Fluid Power S.p.A. o da altre società del Gruppo Brevini in Italia ed in altri paesi.

Le caratteristiche tecniche fornite nel presente catalogo non sono impegnative e non sarà possibile basare alcun procedimento legale su tale materiale. Brevini Fluid Power non sarà responsabile per informazioni e specifiche che possano indurre ad errori o errate interpretazioni. Data la continua ricerca tecnologica volta a migliorare le caratteristiche tecniche dei nostri prodotti, Brevini Fluid Power si riserva il diritto di apportarvi senza alcun preavviso le modifiche che riterrà opportuno. E' vietata la riproduzione anche parziale senza la specifica autorizzazione scritta di Brevini Fluid Power. Questo catalogo sostituisce i precedenti.

L'utilizzo dei prodotti riportati su questo catalogo deve essere effettuato nel rispetto dei limiti di funzionamento riportati nelle specifiche tecniche, valutando il tipo di applicazione e le condizioni di funzionamento normali o in caso di avaria, in modo da non pregiudicare la sicurezza di persone e/o cose.

Condizioni generali di vendita: vedere sito www.brevinifluidpower.com.


I prodotti illustrati su questo catalogo fanno parte della linea  SAMHYDRAULIK

Brevini Fluid Power S.p.A. All rights reserved. Hydr-App, SAM Hydraulik, Aron, Brevini Hydraulics, BPE Electronics, VPS Brevini, OT Oiltechnology, logos are trademarks or are registered trademarks of Brevini Fluid Power S.p.A. or other companies of the Brevini Group in Italy and other countries.

The technical features supplied in this catalogue are non binding and no legal action can be taken against such material. Brevini Fluid Power will not be held responsible for information and specifications which may lead to error or incorrect interpretations. Given the continuous technical research aimed at improved technical features of our products, Brevini Fluid Power reserves the right to make change that are considered appropriate without any prior notice. This catalogue cannot be reproduced (in whole or in part) without the prior written consent of Brevini Fluid Power. This catalogue supersedes all previous ones.

Use of the products in this catalogue must comply with the operating limits given in the technical specifications. The type of application and operating conditions must be assessed as normal or in malfunction in order to avoid endangering the safety of people and/or items.

General terms and conditions of sale: see website www.brevinifluidpower.com.

The products shown on this catalog are parts of  SAMHYDRAULIK line.
