

**AISI 316 RIPARABILE DALL'ALTO**

Accumulatori idropneumatici a sacca con corpo in acciaio inossidabile AISI 316L.

**Caratteristiche Tecniche:**

Pressione massima di lavoro (PS): 220 bar

Pressione massima di precarica: 145 bar

Pressione di prova (PT): PS x 1,43

Corpo: in acciaio inox AISI 316L

**Metodologia costruttiva:** tre componenti distinti uniti da una speciale filettatura che sottoposta a pressioni dinamiche tende ad autobloccarsi

**Sacca:** differenti tipologie in relazione al fluido utilizzato:

- Perbunan (NBR)
- Butil
- Nitrile (NBR)
- Nitrile HNBR
- EPDM
- Viton

**Montaggio:** posizione verticale; valvola fluido verso l'alto

**Rapporto di compressione:**

- consigliato:  $P2/P0 = 2.5$
- massimo:  $P2/P0 = 4$

**Vita meccanica:** il numero di cicli è inversamente proporzionale all'aumento del rapporto di compressione. Per utilizzo come antipulsazione la pressione di precarica deve rientrare tra il 60% e l' 80% della pressione di lavoro in considerazione anche del valore della temperatura.

**Garanzia:** vedi pagina dedicata

**Parti di ricambio:** vedi pagina dedicata

**Disponibile:**

- esecuzioni flangiate a richiesta
- Corpo in ALLOY 20 / HASTELLOY



**Conforme a:**

- 97/23/CE - PED
- 94/9/CE - ATEX Group II Cat 2
- ASME VIII° div.1 STAMP
- GOST-R (Russia)
- SELO (China)



**AISI316 TOP REPAIRABLE**

Bladder type hydropneumatic accumulators with body in AISI 316L stainless steel.

**Technical features :**

Maximum working pressure (PS): 220 bar

Maximum preload pressure: 145 bar

Test pressure (PT): PS x 1,43

Body : in AISI 316L Stainless Steel

**Construction methods :** three different parts united with a special threading that under conditions of dynamic pressure tends to self-block

**Bladder :** differently type due to the fluid utilized :

- Perbunan (NBR)
- Butil
- Nitrile (NBR)
- Nitrile HNBR
- EPDM
- Viton

**Installation position:** vertical position, nitrogen valve upward

**Compression Ratio:**

- recommended:  $P2/P0 = 2.5$
- maximum:  $P2/P0 = 4$

**Mechanical life:** the number of the cycles is inversely proportional to the increase of the compression ratio.

To be used as antipulsation dampener, the precharged pressure should be between 60% and 80% of the working pressure depending also to the temperature value.

**Warranty:** see dedicated page

**Spare parts:** see dedicated page

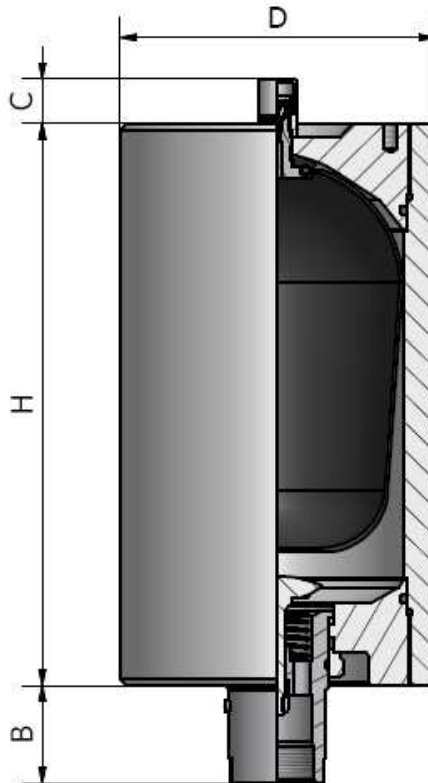
**Available:**

- flanged execution on requests
- ALLOY 20 / HASTELLOY body



**According to:**

- 97/23/CE - PED
- 94/9/CE - ATEX Group II Cat 2
- ASME VIII° div.1 STAMP
- GOST-R (Russia)
- SELO (China)



Tipo	Pressione Max	Precarica N <sub>2</sub> max	Pressione Prova	Volume Azoto	H	D	C	B	Connessione Idrraulica	Peso
Type	Max Pressure	Max N <sub>2</sub> precharge	Test pressure	Nitrogen Volume					Hydraulic Connection	Weight
	bar	bar	bar	Lt	mm	mm	mm	mm		Kg
ACSX 10	220	145	315	10	450	250	36	70	2"BSP	60
ACSX 20				20	735					99.5
ACSX 25				25	885					120
ACSX 35				35	1265					173
ACSX 50				50	1750					240