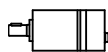


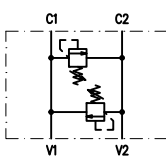
## ***VALVOLE ED ACCESSORI***

## **VALVES AND ACCESSORIES**

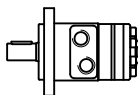
**BGM**



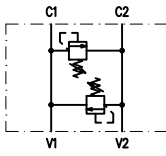
VAF 06-D



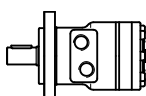
**BG**



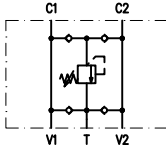
VAF 08-D  
VAF E8-D



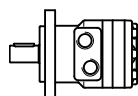
**BR**



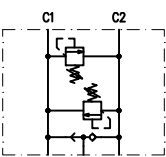
VAAF 31



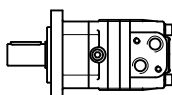
**AR**



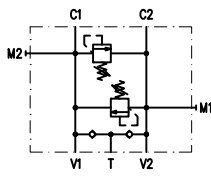
VAF 08-D/AF



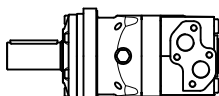
**HR**



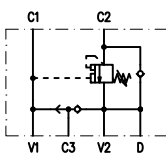
VAAF 09/40



**HT**

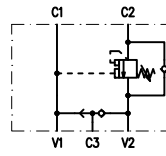


VCD2 10-S/AF

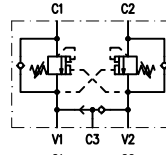


*Le valvole presenti nel catalogo, sono in versione metrica.  
Per versione SAE prega contattarci.*  
The valves showed on this catalogue, are in metric version.  
For SAE version, please contact us.

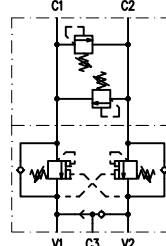
VCD 08-S/AF  
VCD E8-S/AF



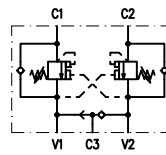
VCR1 08-D/AF  
VCR1 E8-D/AF



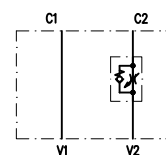
VCR1 08-D/AF-LDP  
VCR1 E8-D/AF-LDP



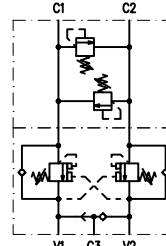
VCR1 09-D/AF



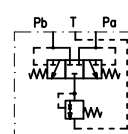
VRP 09



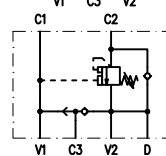
VCR1 09-D/AF-LDP



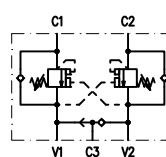
VSC



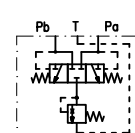
VCD1 09-S/AF



VCR1 10-D/AF



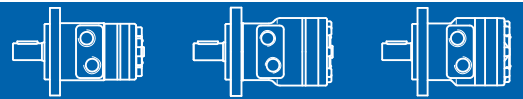
VSC





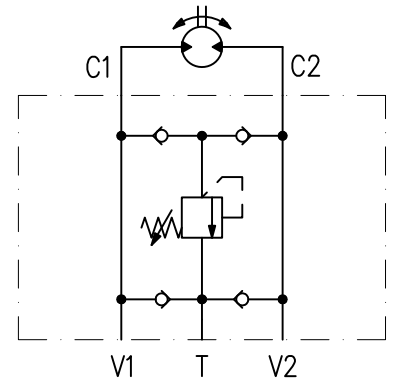
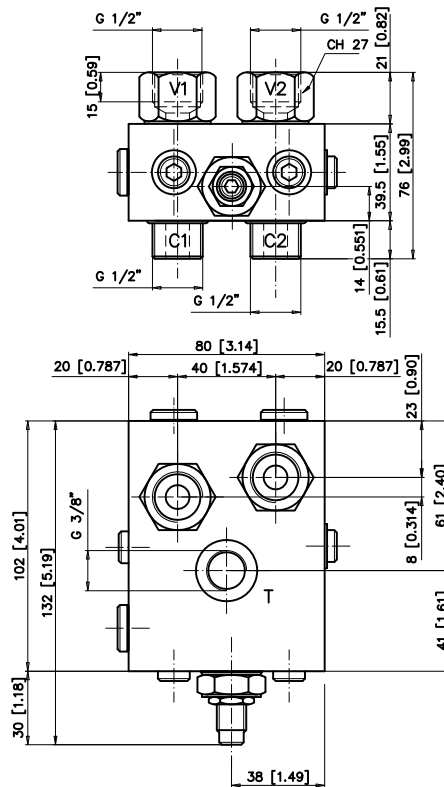


# VAAF 31



Valvola antiurto ed anticavitazione flangiabile ai motori serie AR, BR, BG. Offre protezione al motore quando aziona una massa inerziale rilevante, evita eccessivi valori di pressione e la possibile cavitazione nelle fasi di arresto ed inversione del moto. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Il campo di taratura standard è da 50 a 130 bar (opzionale 100-250).

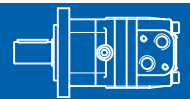
Anticavitation and antishock valve, flangeable on AR, BR, BG motors, which protects from excessive peak pressure when driving a high inertia mass, as well as protects from cavitation at stop and inversion. If not requested, valves are supplied not set. The standard setting range is 50÷130 bar [725÷1885 psi] (100÷250 bar [1450÷3625 psi] on option).



VAAF 31 (50÷130 bar / 725÷1885 psi) Codice/Code: 521.2030.0114  
 VAAF 31 (100÷250 bar / 1450÷3625 psi) Codice/Code: 521.2030.0115

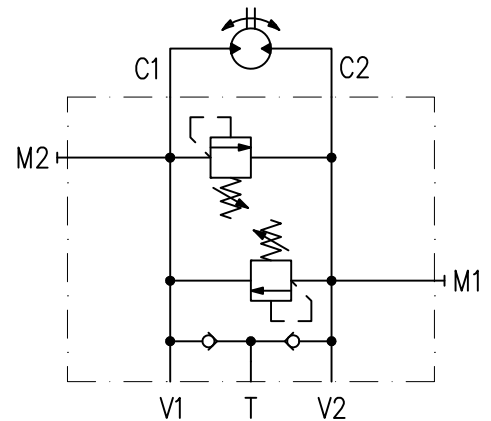
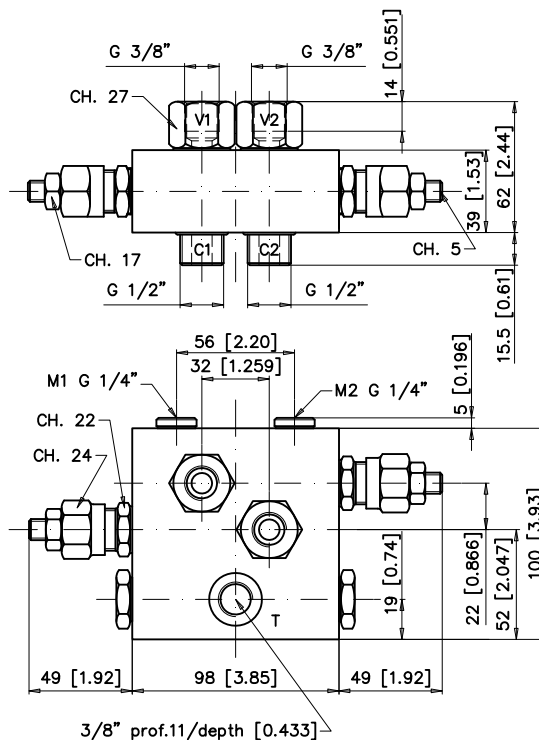
Pressione max esercizio Max working pressure	<b>250 bar</b> <b>[3625 psi]</b>
Portata max Max flow	<b>45 l/min</b> <b>[11,88 U.S. gpm]</b>
Peso Weight	<b>1,2 kg</b> <b>[2,64 lb]</b>

# VAAF 09/40



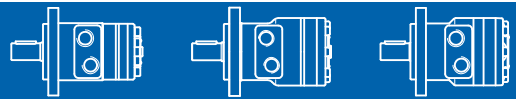
Valvola antiurto ed anticavitazione flangiabile ai motori serie HR. Offre protezione al motore quando aziona una massa inerziale rilevante, evita eccessivi valori di pressione e la possibile cavitazione nelle fasi di arresto ed inversione del moto. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Il campo di taratura è da 50 a 210 bar (incremento di pressione: 47 bar/giro vite).

Anticavitation and antishock valve, flangeable on HR motors, that protects from excessive pressure buildup when driving a high inertial mass, as well as protect from cavitation at stop and inversion. Unless otherwise requested, valves are supplied not set. The setting range is 50÷210 bar [725÷3045 psi] (pressure increase: 47 bar [681 psi] screw turn).

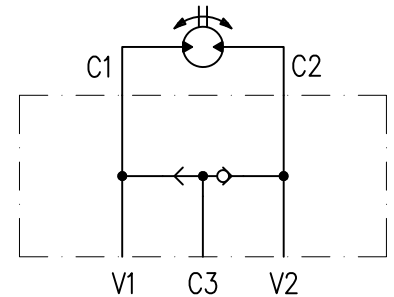
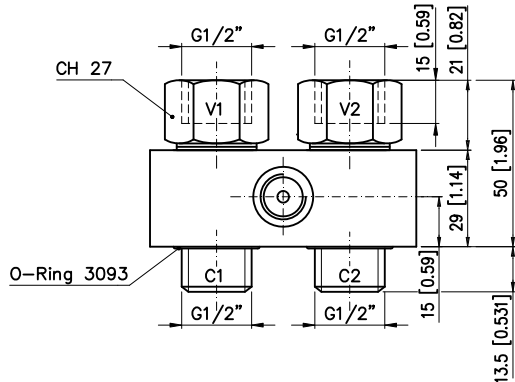


VAAF 09/40 Codice/Code: 521.2040.0123

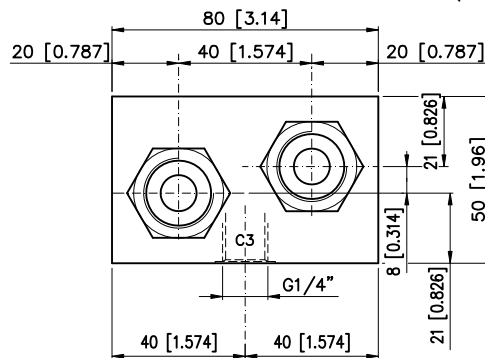
Pressione max esercizio Max working pressure	<b>210 bar</b> <b>[3045 psi]</b>
Portata max Max flow	<b>40 l/min</b> <b>[10,5 U.S. gpm]</b>
Peso Weight	<b>1,7 kg</b> <b>[3,74 lb]</b>



Valvola avente dispositivo di prelievo del fluido in pressione, è flangiabile ai motori serie AR, BR, BG. Normalmente utilizzata per comando diretto di freni idraulici negativi ed in particolare sui motori con freno incorporato serie ARF e serie FP. Non essendo ammessa la frenatura dinamica dei motori con freno incorporato, l'uso della valvola AF deve essere riservato alle sole applicazioni con velocità estremamente limitate, comunque in condizioni di funzionamento quasi statico. Per garantire l'intervento sicuro del freno in posizione centrale di riposo del distributore gli effetti devono essere collegati a scarico (Distributore in centro aperto).



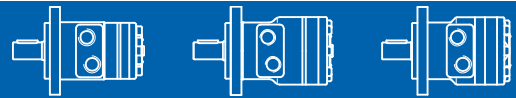
Shuttle-valve flangeable on AR, BR, BG motors, which diverts oil under pressure to negative brakes in order to disengage them. Suitable for ARF brake motors as well as for FP brake. The brakes featured by the ARF are, like the FP brakes, for static use. Hence the AF shuttle valve can be used only for those applications where the brake will not be used as dynamic. An open centre control valve bank is recommended.



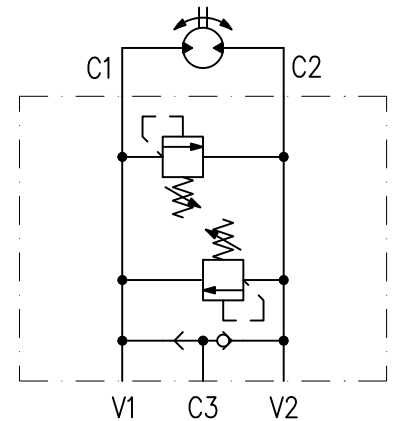
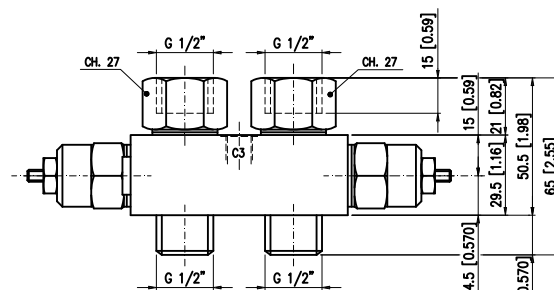
Pressione max esercizio Max working pressure	<b>250 bar</b> <b>[3625 psi]</b>
Portata max Max flow	<b>60 l/min</b> <b>[15,8 U.S. gpm]</b>
Peso Weight	<b>0,5 kg</b> <b>[1,10 lb]</b>

AF Codice/Code: 521.9010.0000

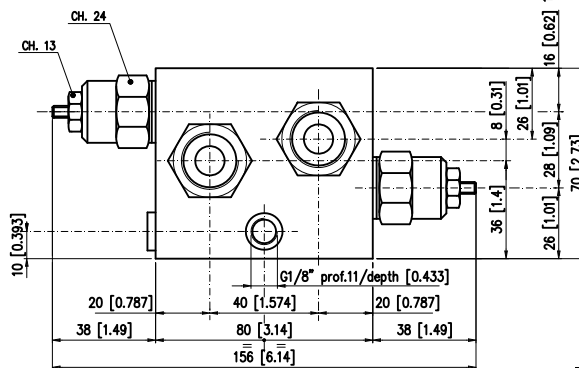
# VAF 08 – D/AF



Valvola di massima pressione con selettore del fluido in pressione, flangiabile ai motori idraulici serie AR, BR, BG. Protegge il motore da eccessivi valori di pressione, in particolare nelle fasi di avvio, arresto ed inversione del moto. Il campo di taratura standard è da 70 a 200 bar. E' disponibile anche la versione da 30 a 70 bar. La valvola normalmente viene fornita non tarata. E' possibile la fornitura della valvola già tarata, in tal caso precisare al momento dell'ordine: valore di taratura e relativa portata.



Pressure relief valve with shuttle valve, flangeable on AR, BR, BG series motors which protects the motor from excessive peak pressure particularly at start, stop and inversion. If not requested, valves are supplied not set. Any setting requirement must be specified at ordering by stating pressure and flow. Two setting ranges are available: 70 to 200 bar [1015 to 2900 psi] as standard and 30 to 70 bar [435 to 1015 psi] as optional.



Pressione max esercizio Max working pressure	<b>250 bar</b> <b>[3625 psi]</b>
Portata max Max flow	<b>50 l/min</b> <b>[13,2 U.S. gpm]</b>
Peso Weight	<b>0,9 kg</b> <b>[1,98 lb]</b>

VAF 08 - D/AF (30÷70 bar / 435÷1015 psi) Codice/Code: 521.3070.1121

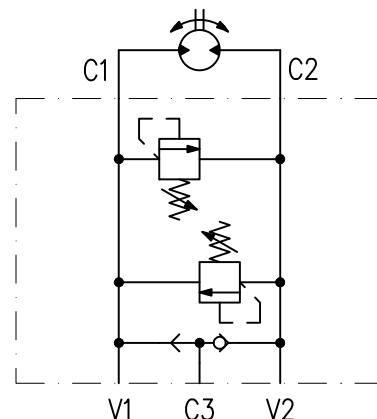
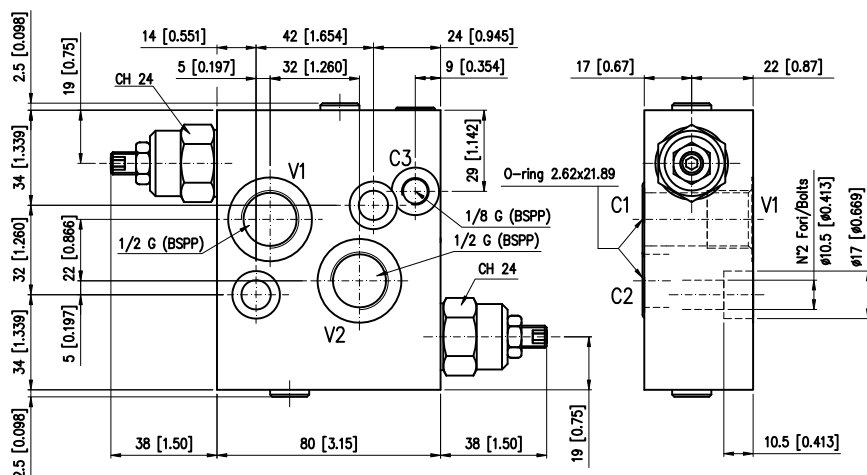
VAF 08 - D/AF (70÷200 bar / 1015÷2900 psi) Codice/Code: 521.3070.0121

# VAF 09 – D/AF



Valvola di massima pressione con selettore del fluido in pressione, flangiabile ai motori idraulici serie HR. Protegge il motore da eccessivi valori di pressione, in particolare nelle fasi di avvio, arresto ed inversione del moto. Il campo di taratura è da 100 a 280 bar. La valvola normalmente viene fornita non tarata. E' possibile la fornitura della valvola già tarata, in tal caso precisare al momento dell'ordine: valore di taratura e relativa portata.

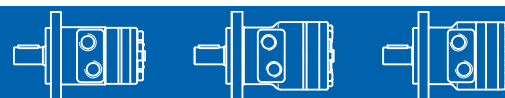
Pressure relief valve with shuttle valve, flangeable on HR series motors which protects the motor from excessive peak pressure particularly at start, stop and inversion. If not requested, valves are supplied not set. Any setting requirement must be specified at ordering by stating pressure and flow. Setting ranges between 100 to 280 bar [1450 to 4060 psi].



Pressione max esercizio Max working pressure	<b>250 bar</b> <b>[3625 psi]</b>
Portata max Max flow	<b>50 l/min</b> <b>[13,2 U.S. gpm]</b>
Peso Weight	<b>0,9 kg</b> <b>[1,98 lb]</b>

VAF 09 - D/AF (100÷280 bar / 1450÷4060 psi) Codice/Code: SPO0000211

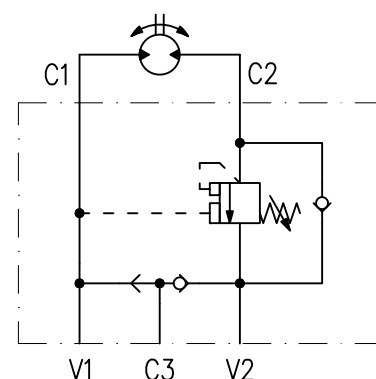
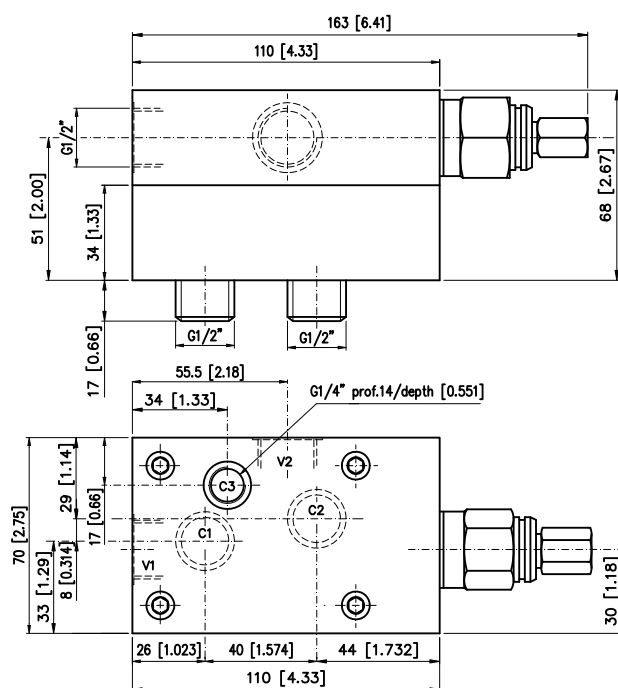
# VCD 08 - S/AF



Valvola bilanciata di blocco e controllo discesa con selettore del fluido in pressione, singola, pilotata e flangiabile ai motori serie AR, BR, BG. Normalmente è impiegata per controllare la discesa del carico in argani con freno idraulico negativo a sbloccaggio oleodinamico, evitandone l'accelerazione incontrollata. Su tali applicazioni è idoneo l'impiego di motori con freno incorporato serie ARF e serie FP. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura ammissibile: da 100 a 210 bar. Il rapporto di pilotaggio standard è 7:1 (opzionale 3,5:1).

Single-acting overcentre valve with shuttle valve, flangeable on AR, BR, BG motors. Usually flanged on winch driving brake motors with pressure released brake to control load lowering and avoid unwanted acceleration.

For such application ARF brake motors, as well as FP brakes, are widely employed. If not specified the valve is supplied not set. Setting range between 100 and 210 bar [1450 and 3045 psi]. The standard pilot ratio is 7:1 (3,5:1 on option).



Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	<b>7:1</b> <b>3,5:1</b>
Pressione max esercizio Max working pressure	<b>250 bar</b> <b>[3625 psi]</b>
Portata max Max flow	<b>60 l/min</b> <b>[15,8 U.S. gpm]</b>
Peso Weight	<b>1,7 kg</b> <b>[3,74 lb]</b>

VCD 08 - S/AF (7:1) Codice/Code: 521.1060.0114  
VCD 08 - S/AF (3,5:1) Codice/Code: 521.1060.4114



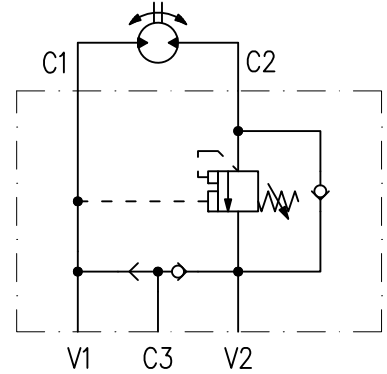
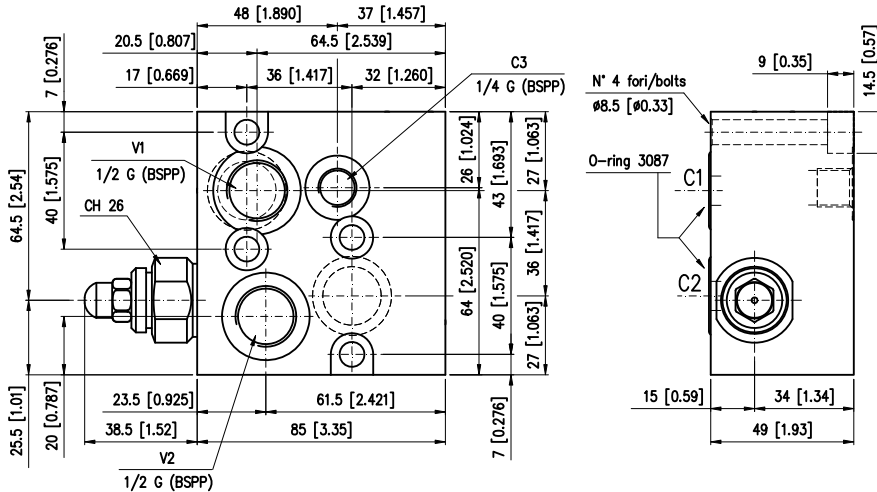
# VCD E8 - S/AF



Valvola bilanciata di blocco e controllo discesa con selettore del fluido in pressione, singola, pilotata e flangiabile ai motori serie BR E, BG E. Normalmente è impiegata per controllare la discesa del carico in argani con freno idraulico negativo a sbloccaggio oleodinamico, evitandone l'accelerazione incontrollata. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura ammissibile: da 100 a 350 bar. Il rapporto di pilotaggio standard è 3,5:1.

Single-acting overcentre valve with shuttle valve, flangeable on BR E, BG E motors. Usually flanged on winch driving brake motors with pressure released brake to control load lowering and avoid unwanted acceleration.

If not specified the valve is supplied not set. Setting range between 100 and 350 bar [1450 and 5075 psi]. The standard pilot ratio is 3,5:1.

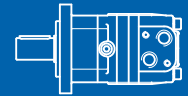


Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	3.5:1
Pressione max esercizio Max working pressure	250 bar [3625 psi]
Portata max Max flow	50 l/min [13,2 U.S. gpm]
Peso Weight	1,7 kg [3,74 lb]

**Attenzione: quantità minima per ordine 20 pezzi**  
Warning: minimum quantity for order 20 pieces

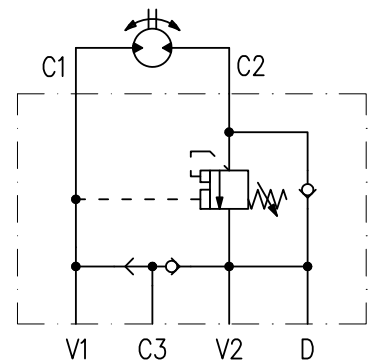
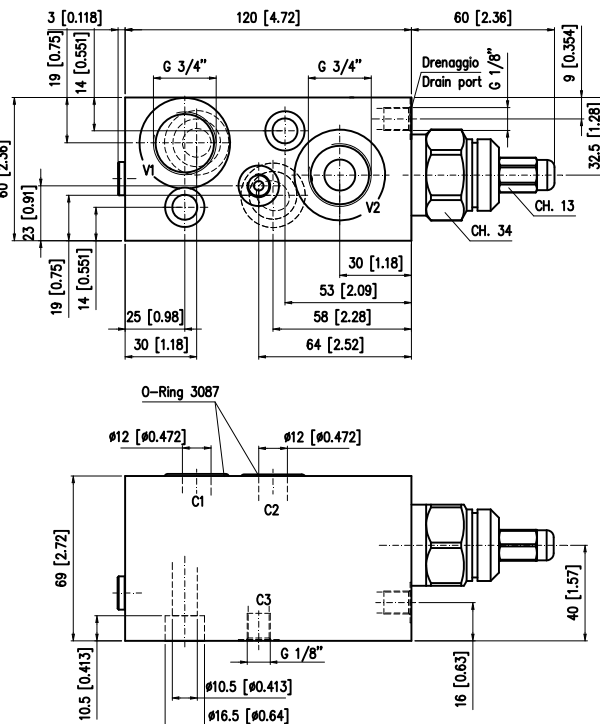
VCD E8 - S/AF (3,5:1) Codice/Code: SPO00000208

# VCD1 09 - S/AF



Valvola bilanciata di blocco e controllo discesa con selettore del fluido in pressione, singola, pilotata e flangiabile ai motori HR. Normalmente è impiegata per controllare la discesa del carico in argani con freno idraulico negativo a sbloccaggio oleodinamico, evitandone l'accelerazione incontrollata. La valvola normalmente viene fornita non tarata. La valvola è applicabile solo su impianti con distributore centro aperto. Campo di taratura ammissibile: da 100 a 210 bar.

Single acting overcentre valve with shuttle valve meant for HR motors, usually flanged on winch driving brake motors with pressure released brake to control load-lowering and avoid unwanted acceleration. It's widely used also to slow down the travelling of mobile machinery before the static brake engages. It operates, of course, in one direction only. If not specified the valve is supplied not set. It is possible to use the valve with open centre distributors. Setting range between 100 and 210 bar [1450 and 3045 psi].

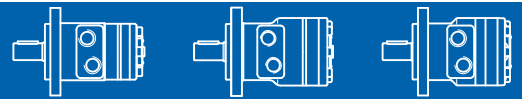


Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	7:1 3:1
Pressione max esercizio Max working pressure	250 bar [3625 psi]
Portata max Max flow	75 l/min [19,8 U.S. gpm]
Peso Weight	1,5 kg [3,3 lb]

VCD1 09 - S/AF (7:1) Codice/Code: SPO00000155  
VCD1 09 - S/AF (3:1) Codice/Code: SPO00000156

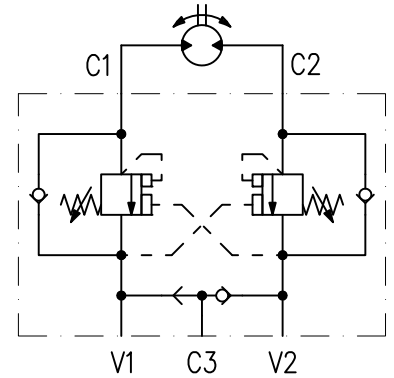
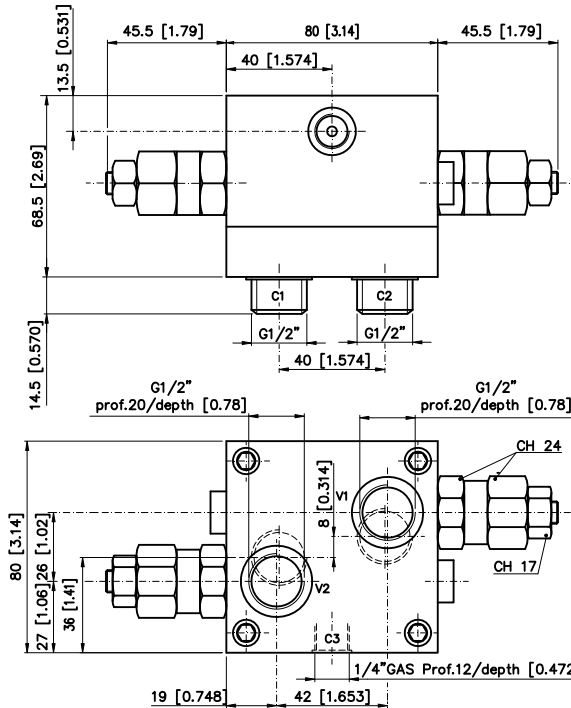


# VCR1 08 - D/AF



Valvola di controllo bilanciata a doppio effetto, di blocco, pilotata, con selettore del fluido in pressione e flangiabile ai motori serie AR, BR, BG. Assicura una frenatura progressiva ed il blocco delle masse in movimento evitando l'accelerazione incontrollata. Un opportuno dispositivo preleva il fluido in pressione, solitamente per comandare l'apertura di freni idraulici negativi. Un tipico impiego è su rotazioni di masse rilevanti (es torrette gru, piattaforme aeree, etc.). Su tali applicazioni è idoneo l'impiego di motori con freno incorporato serie ARF e serie FP. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura ammissibile: da 30 a 220 bar.

Double-acting overcentre valve with shuttle valve, flangeable on AR, BR, BG motors. Usually flanged on winch driving brake motors with pressure released brake, to control load lowering and avoid unwanted acceleration. Slew drive control of cranes, aerial platforms, etcetera are common applications too. For such applications ARF brake motors, as well as FP brakes, are widely employed. If not specified the valve is supplied not set. Setting range between 30 and 220 bar [435 and 3190 psi].

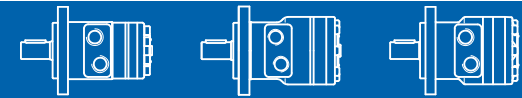


Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	8:1 4,25:1
Pressione max esercizio Max working pressure	350 bar [5075 psi]
Portata max Max flow	60 l/min [15,8 U.S. gpm]
Peso Weight	1,8 kg [3,96 lb]

VCR1 08 - D/AF (4.25:1) Codice/Code: 521.2060.1007

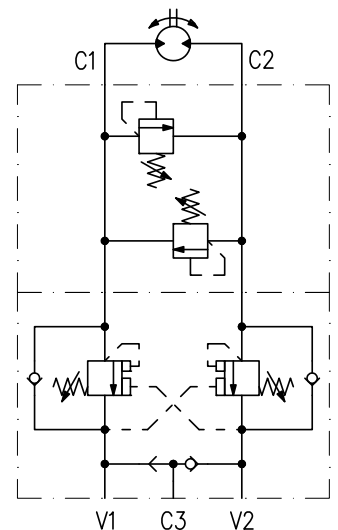
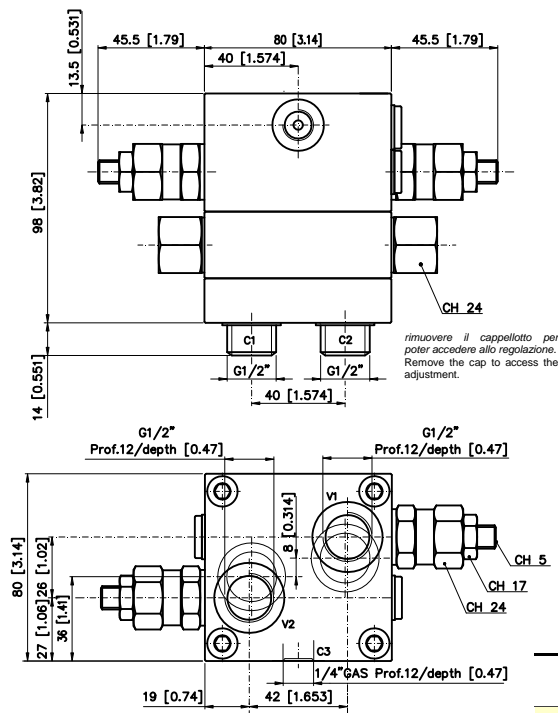
VCR1 08 - D/AF (8:1) Codice/Code: 521.2061.1007

# VCR1 08 - D/AF - LDP



Valvola di controllo bilanciata a doppio effetto, di blocco, pilotata, con selettore del fluido in pressione e incorporate valvole limitatrici di pressione, flangiabile ai motori serie AR, BR, BG. Assicura una frenatura progressiva ed il blocco delle masse in movimento, evitando l'accelerazione incontrollata. Un opportuno dispositivo preleva il fluido in pressione, solitamente per comandare l'apertura di freni idraulici negativi. Un tipico impiego è su rotazioni di masse rilevanti (es torrette gru, piattaforme aeree, etc.). Se utilizzata in apparecchiature per il sollevamento di carichi, è necessario tarare la valvola di massima generale dell'impianto o le valvole antiurto eventualmente presenti sul distributore e relative alla sezione del motore idraulico, ad un valore di pressione superiore a quello di taratura delle limitatrici di pressione della valvola. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura ammissibile: da 30 a 220 bar.

Double-acting overcentre valve with shuttle valve, flangeable on AR, BR, BG motors. Usually flanged on winch driving brake motors with pressure released brake, to control load lowering and avoid unwanted acceleration. Slew drive control of cranes, aerial platforms, etcetera are common applications too. When it is employed in hoisting equipment the main relief valve or any anti-shock valve fitted on the hydraulic motor control valve section shall be set at pressure values higher than the VCR1 08 - D/AF - LDP relief valve. If not required the valve is supplied not set. Setting range between 30 and 220 bar [435 and 3190 psi].



Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	8:1 4,25:1
Pressione max esercizio Max working pressure	350 bar [5075 psi]
Portata max Max flow	60 l/min [15,8 U.S. gpm]
Peso Weight	2,5 kg [5,51 lb]

VCR1 08 - D/AF - LDP (8:1) Codice/Code: 521.2062.1017

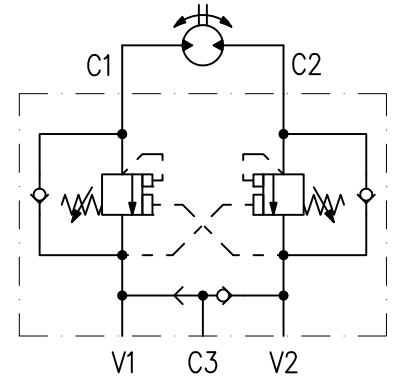
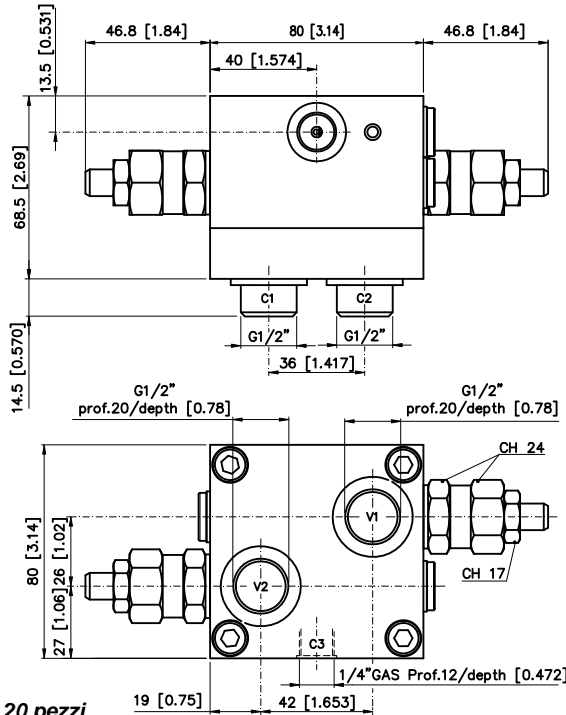
VCR1 08 - D/AF - LDP (4.25:1) Codice/Code: 521.2060.1017

# VCR1 E8 - D/AF



Valvola di controllo bilanciata a doppio effetto, di blocco, pilotata, con selettore del fluido in pressione e flangiabile ai motori serie BR E, BG E. Assicura una frenatura progressiva ed il blocco delle masse in movimento evitando l'accelerazione incontrollata. Un opportuno dispositivo preleva il fluido in pressione, solitamente per comandare l'apertura di freni idraulici negativi. Un tipico impiego è su rotazioni di masse rilevanti (es torrette gru, piattaforme aeree, etc.). La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura ammissibile: da 30 a 220 bar.

Double-acting overcentre valve with shuttle valve, flangeable on BR E, BG E motors. Usually flanged on winch driving brake motors with pressure released brake, to control load lowering and avoid unwanted acceleration. Slew drive control of cranes, aerial platforms, etcetera are common applications too. If not specified the valve is supplied not set. Setting range between 30 and 220 bar [435 and 3190 psi].



**Attenzione: quantità minima per ordine 20 pezzi**  
Warning: minimum quantity for order 20 pieces

VCR1 E8 - D/AF (4.25:1) Codice/Code: 521.3185.0000

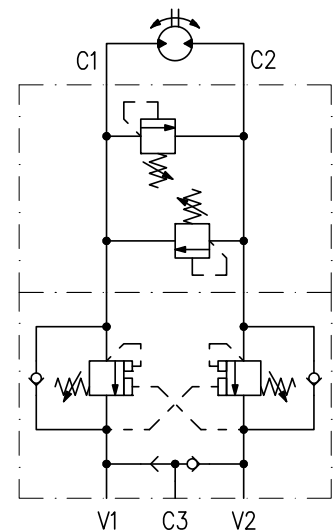
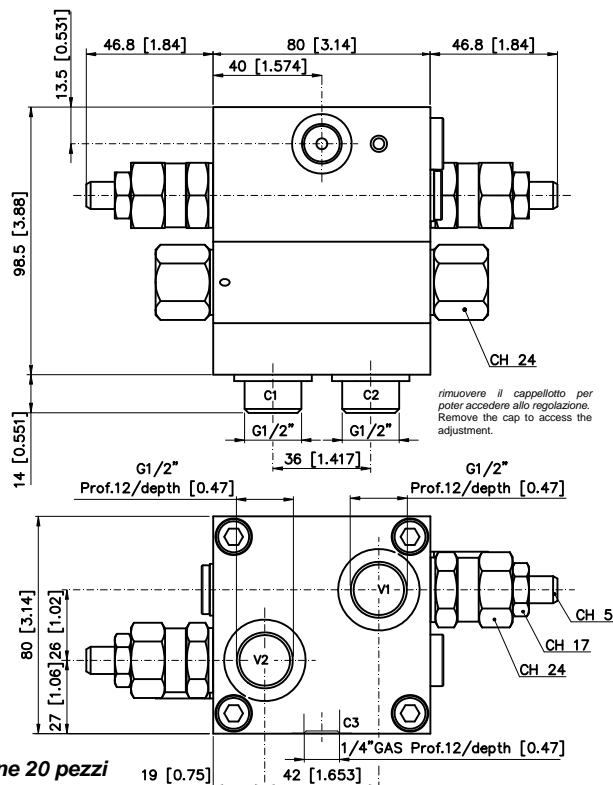
Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	4,25:1
Pressione max esercizio Max working pressure	350 bar [5075 psi]
Portata max Max flow	60 l/min [15,8 U.S. gpm]
Peso Weight	1,8 kg [3,96 lb]

# VCR1 E8 - D/AF - LDP



Valvola di controllo bilanciata a doppio effetto, di blocco, pilotata, con selettore del fluido in pressione e incorporate valvole limitatrici di pressione, flangiabile ai motori serie BR E, BG E. Assicura una frenatura progressiva ed il blocco delle masse in movimento, evitando l'accelerazione incontrollata. Un opportuno dispositivo preleva il fluido in pressione, solitamente per comandare l'apertura di freni idraulici negativi. Un tipico impiego è su rotazioni di masse rilevanti (es torrette gru, piattaforme aeree, etc.). Se utilizzata in apparecchiature per il sollevamento di carichi, è necessario tarare la valvola di massima generale dell'impianto o le valvole antiurto eventualmente presenti sul distributore e relative alla sezione del motore idraulico, ad un valore di pressione superiore a quello di taratura delle limitatrici di pressione della valvola. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura ammissibile: da 30 a 220 bar.

Double-acting overcentre valve with shuttle valve, flangeable on BR E, BG E motors. Usually flanged on winch driving brake motors with pressure released brake, to control load lowering and avoid unwanted acceleration. Slew drive control of cranes, aerial platforms, etcetera are common applications too. When it is employed in hoisting equipment the main relief valve or any anti-shock valve fitted on the hydraulic motor control valve section shall be set at pressure values higher than the VCR1 E8 - D/AF - LDP relief valve. If not required the valve is supplied not set. Setting range between 30 and 220 bar [435 and 3190 psi].

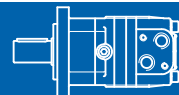


**Attenzione: quantità minima per ordine 20 pezzi**  
Warning: minimum quantity for order 20 pieces

VCR1 E8 - D/AF - LDP (4.25:1) Codice/Code: 521.3190.0000

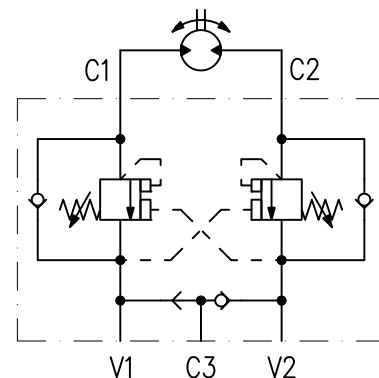
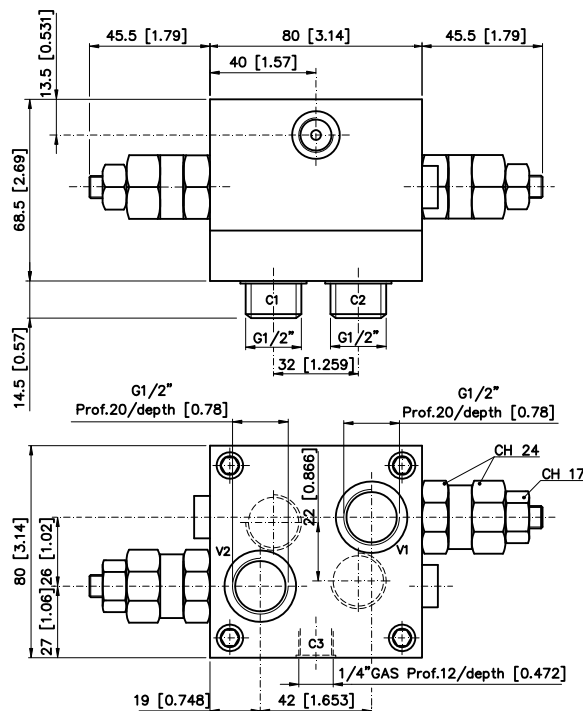
Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	4,25:1
Pressione max esercizio Max working pressure	350 bar [5075 psi]
Portata max Max flow	60 l/min [15,8 U.S. gpm]
Peso Weight	2,5 kg [5,51 lb]

# VCR1 09 - D/AF



Valvola di controllo bilanciata a doppio effetto, di blocco, pilotata, con selettore del fluido in pressione e flangiabile ai motori HR. Assicura una frenatura progressiva ed il blocco delle masse in movimento evitando l'accelerazione incontrollata. Un opportuno dispositivo preleva il fluido in pressione, solitamente per comandare l'apertura di freni idraulici negativi. Un tipico impiego è su rotazioni di masse rilevanti (es torrette gru, piattaforme aeree, etc.). Su tali applicazioni è idoneo l'impiego di motori con freno incorporato versione F e L. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura ammissibile: da 30 a 220 bar.

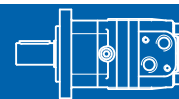
Double-acting overcentre valve with shuttle valve, flangeable on HR motors. Usually flanged on winch driving brake motors with pressure released brake, to control load lowering and avoid unwanted acceleration. Slew drive control of cranes, aerial platforms, etcetera are common applications too. For such applications versions F and L brake motors, are widely employed. If not specified the valve is supplied not set. Setting range between 30 and 220 bar [435 and 3190 psi].



Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	4,25:1
Pressione max esercizio Max working pressure	350 bar [5075 psi]
Portata max Max flow	60 l/min [15,8 U.S. gpm]
Peso Weight	1,8 kg [3,96 lb]

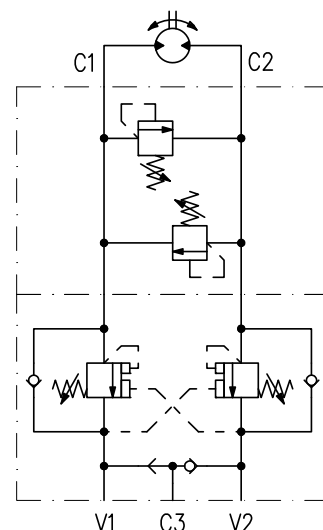
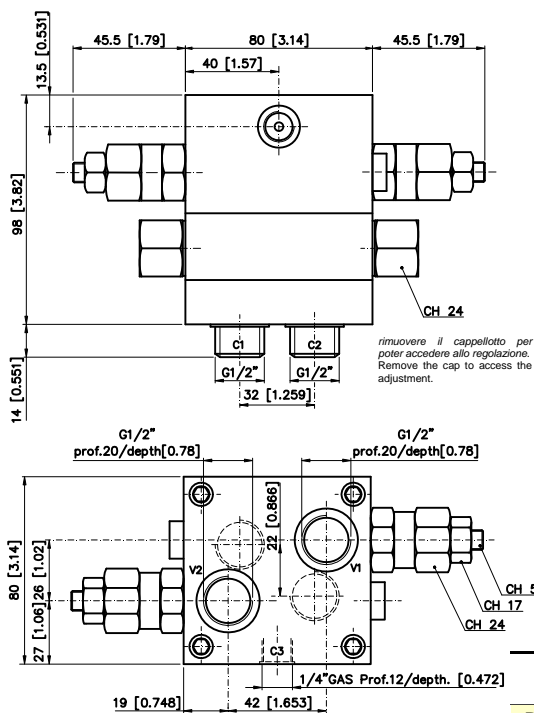
VCR1 09 - D/AF (4.25:1) Codice/Code: 521.2060.1037

# VCR1 09 - D/AF - LDP



Valvola di controllo bilanciata a doppio effetto, di blocco, pilotata, con selettore del fluido in pressione e incorporate valvole limitatrici di pressione, flangiabile ai motori HR. Assicura una frenatura progressiva ed il blocco delle masse in movimento, evitando l'accelerazione incontrollata. Un opportuno dispositivo preleva il fluido in pressione, solitamente per comandare l'apertura di freni idraulici negativi. Un tipico impiego è su rotazioni di masse rilevanti (es torrette gru, piattaforme aeree, etc.). Se utilizzata in apparecchiature per il sollevamento di carichi, è necessario tarare la valvola di massima generale dell'impianto o le valvole antiurto eventualmente presenti sul distributore e relative alla sezione del motore idraulico, ad un valore di pressione superiore a quello di taratura delle limitatrici di pressione della valvola. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura ammissibile: da 30 a 220 bar.

Double-acting overcentre valve with shuttle valve, flangeable on HR motors. Usually flanged on winch driving brake motors with pressure released brake, to control load lowering and avoid unwanted acceleration. Slew drive control of cranes, aerial platforms, etcetera are common applications too. When it is employed in hoisting equipment, the main relief valve or any anti-shock valve fitted on the hydraulic-motor control valve section shall be set at pressure values higher than the VCR1 09-D/AF-LDP relief valve. If not required the valve is supplied not set. Setting range between 30 and 220 bar [435 and 3190 psi].



Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	4,25:1
Pressione max esercizio Max working pressure	350 bar [5075 psi]
Portata max Max flow	60 l/min [15,8 U.S. gpm]
Peso Weight	2,5 kg [5,51 lb]

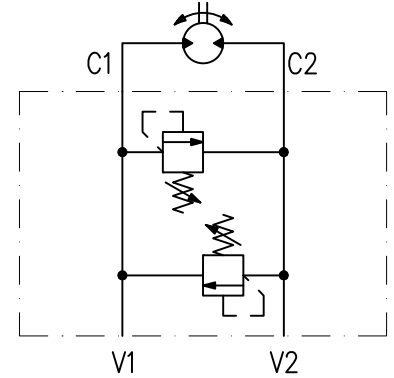
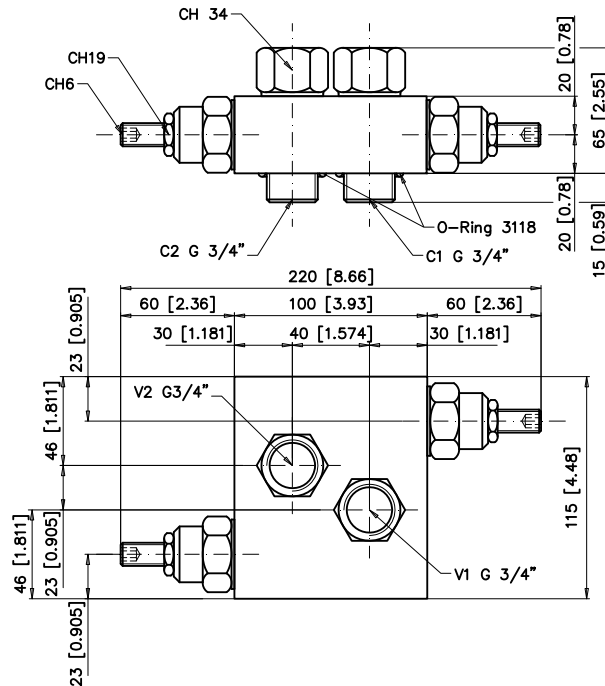
VCR1 09 - D/AF - LDP (4.25:1) Codice/Code: 521.2060.1047

# VAF 10 - D



Valvola di massima pressione doppia, flangiabile ai motori idraulici serie HT - HTC. Protegge il motore da eccessivi valori di pressione, in particolare nelle fasi di avvio, arresto ed inversione del moto. Il campo di taratura standard è da 100 a 200 bar. È disponibile anche la versione speciale da 210 a 300 bar. La valvola normalmente viene fornita non tarata. È possibile la fornitura della valvola già tarata, in tal caso precisare al momento dell'ordine: valore di taratura e relativa portata.

Pressure relief valve flangeable on HT - HTC series motors which protects the motor from excessive peak of pressure particularly at start, stop and inversion. If not requested, valves are supplied not set. Any setting requirement must be specified at ordering by stating pressure and flow. Two setting ranges are available: 100 to 200 bar [1450 to 2900 psi] as standard and 210 to 300 bar [3045 to 4350 psi] as optional.



VAF 10 - D (100÷200 bar / 1450÷2900 psi) Codice/Code: 521.2080.0100 (Standard)  
 VAF 10 - D (210÷300 bar / 3045÷4350 psi) Codice/Code: 521.2080.0101

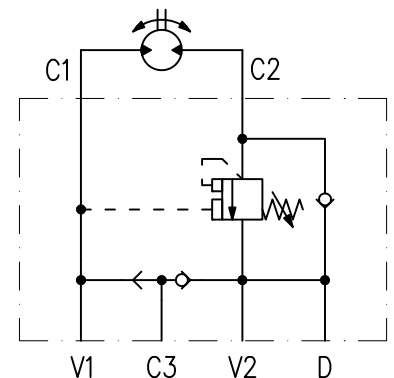
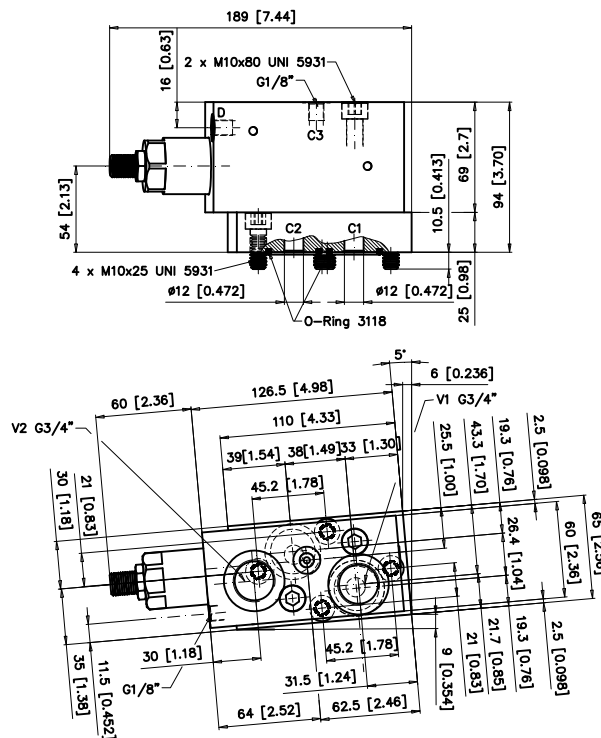
Pressione max esercizio Max working pressure	<b>250 bar</b> <b>[3625 psi]</b>
Portata max Max flow	<b>100 l/min</b> <b>[26,4 U.S. gpm]</b>
Peso Weight	<b>1,5 kg</b> <b>[3,30 lb]</b>

# VCD2 10 - S/AF



Valvola bilanciata di blocco e controllo discesa con selettore del fluido in pressione, singola pilotata e flangiabile ai motori HT e HTC. Normalmente è impiegata per controllare la discesa del carico in argani con freno idraulico negativo a sbloccaggio oleodinamico evitandone l'accelerazione incontrollata. La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura standard: da 100 a 350 bar. Speciale a richiesta: da 30 a 210 bar.

Single acting overcentre valve with shuttle valve flangeable on HT and HTC motors, usually flanged on winch with pressure released brake to control load lowering and avoid unwanted acceleration. If not specified the valve is supplied not set. Available setting range: standard between 100 and 350 bar [1450 and 5075 psi]. Optional: between 30 and 210 bar [435 and 3045 psi].



VCD2 - 10 S/AF (100÷350 bar / 1450÷5075 psi) Codice/Code: SPO00000192 (Standard)  
 VCD2 - 10 S/AF (30÷210 bar / 435÷3045 psi) Codice/Code: SPO00000193

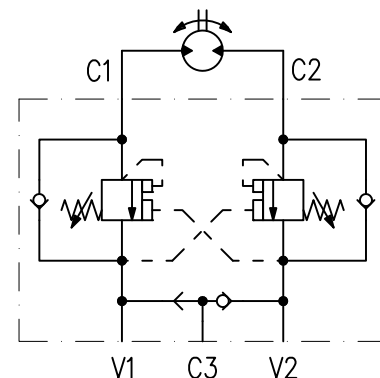
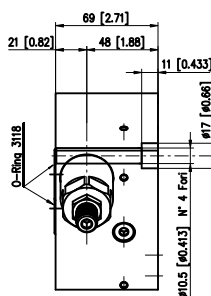
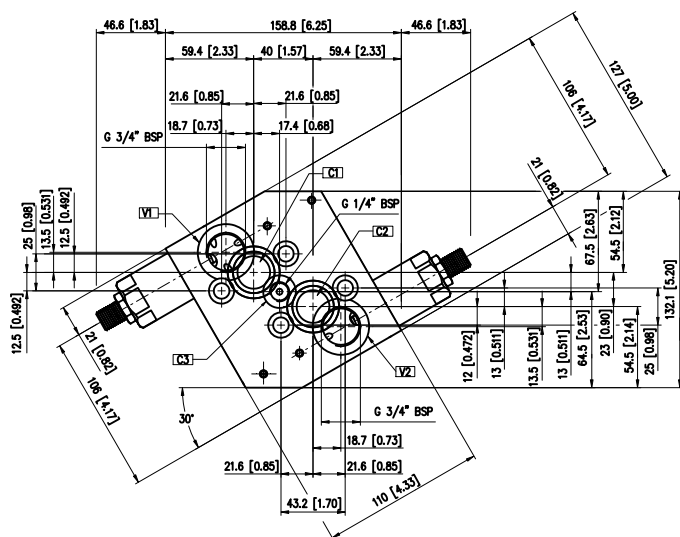
Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	<b>7:1</b>
Pressione max esercizio Max working pressure	<b>350 bar</b> <b>[5075 psi]</b>
Portata max Max flow	<b>100 l/min</b> <b>[26,4 U.S. gpm]</b>
Peso Weight	<b>2,05 kg</b> <b>[4,51 lb]</b>

# VCR1 10 - D/AF



Valvola di controllo bilanciata a doppio effetto, di blocco, pilota, con selettore del fluido in pressione e flangiabile ai motori serie HT e HTC. Assicura una frenata progressiva ed il blocco delle masse in movimento evitando l'accelerazione incontrollata. Un opportuno dispositivo preleva il fluido in pressione, solitamente per comandare l'apertura di freni idraulici negativi. Un tipico impiego è su rotazioni di masse rilevanti (es. torrette, gru, piattaforme aeree, etc.). La valvola normalmente viene fornita non tarata. Campo di taratura ammissibile da 100 a 350 bar.

Double-acting overcentre valve with shuttle valve, flangeable on HT and HTC motors. Usually flanged on winch with pressure released brake, to control load lowering and avoid unwanted acceleration. Slew drive control of cranes, aerial platforms, etcetera are common applications too. If not specified the valve is supplied not set. Setting range between 100 and 350 bar [1450 and 5075 psi].



VCR1 - 10 D/AF (7:1) Codice/Code: SPO0000212  
VCR1 - 10 D/AF (10:1) Codice/Code: SPO0000189

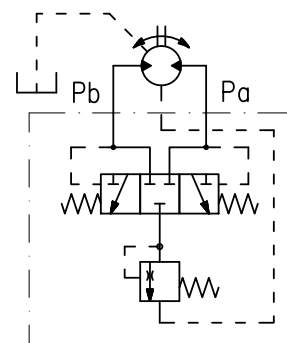
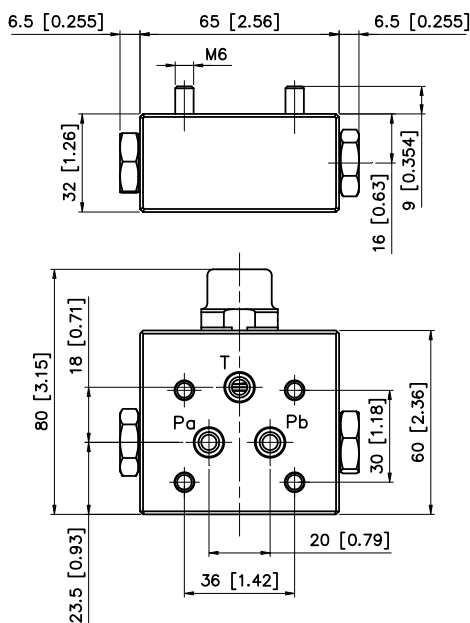
Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	10:1 7:1
Pressione max esercizio Max working pressure	250 bar [3625 psi]
Portata max Max flow	100 l/min [26,4 U.S. gpm]
Peso Weight	2,0 kg [4,40 lb]

# VSC



Valvola di scambio flangiabile su motori HR e HT per trasmissioni idrostatiche in circuito chiuso. Permette il raffreddamento dell'olio, di solito necessario quando si è in presenza di elevate velocità ed elevate potenze. La valvola si compone di un distributore a tre posizioni e tre vie che preleva olio dalla linea a bassa pressione del circuito e lo invia alla carcassa del motore e da qui al serbatoio. Per un corretto funzionamento è necessario collegare il drenaggio del motore al serbatoio. La valvola può essere montata solo con l'utilizzo di un coperchio dedicato (vedi catalogo motori).

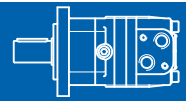
Flushing valve for HR and HT motors used in closed circuit hydrostatic transmissions. Allows an oil cooling action, which is recommended when operating at high speed and power. The unit is made by a three positions - three way spool valve that allows a small oil flow from the low pressure line of the circuit into the motor casing, then into the tank. For a correct operation it is necessary to connect the drain port of the motor with the tank. The valve can be mounted only with a dedicated cover on the motor (see motor catalogue).



La valvola di scambio può essere fornita nelle seguenti versioni:  
The shuttle valve can be fitted in the following versions:

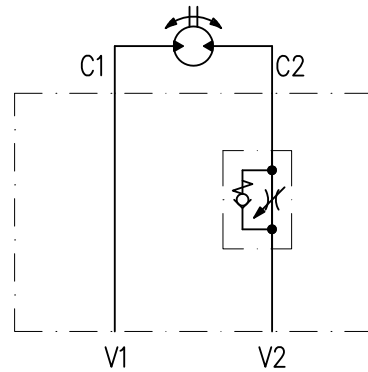
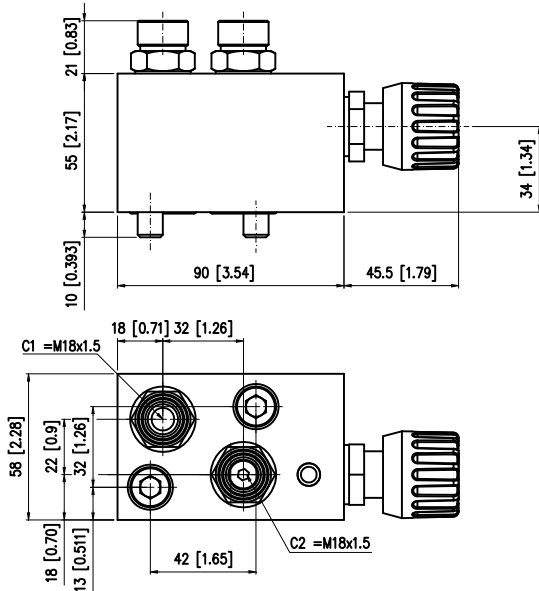
Codice Code	Descrizione Description	Portata Teorica (22 bar) Theoretical flow [319 psi]	Diametro strozzatore Orifice Diameter
521.5200.0000	VALVOLA VSC 06F VSC 06F VALVE	6 l/min [1.5 U.S. gpm]	1.5 mm [0.05 in]
521.5210.0000	VALVOLA VSC 09F VSC 09F VALVE	10.5 l/min [2.7 U.S. gpm]	2 mm [0.07 in]
521.5220.0000	VALVOLA VSC 15F VSC 15F VALVE	15 l/min [3.9 U.S. gpm]	2.5 mm [0.09 in]
521.5230.0000	VALVOLA VSC 21F VSC 21F VALVE	20 l/min [5.2 U.S. gpm]	3.3 mm [0.12 in]





Questa valvola flangiabile ai motori HR permettono il controllo della portata mediante una strozzatura non compensata. L'azione di strozzamento avviene in una sola direzione, la regolazione e' possibile ruotando a destra o a sinistra la vite o il volantino. Sono costruite completamente in acciaio e protette esternamente mediante zincatura tropicalizzata. Garantiscono un'ottima tenuta meccanica con trafilamento trascurabile.

The valve flangeable on HR motor series permit the flow control by the means of a non-compensated throttle valve. The control is possible in one direction only and the regulation is obtained by turning to the left or right the screw or the hand wheel. The valves are made completely in steel and are protected on surface by tropicalized zinc plating. A high degree of mechanical sealing is ensured along with negligible leakage.



VRP 09 Codice/Code: P15111618

Pressione max esercizio Max working pressure	315 bar [4567 psi]
Portata max Max flow	40 l/min [10.5 U.S. gpm]
Peso Weight	2,1 kg [4,62 lb]

## SCelta DEL CORREtto RAPPORTo DI PILOTAGGIO PER LE VALVole OvERCENTRE HOW TO SELECT THE BEST PILOT RATIO FOR OVERCENTRE VALVES

Valori più alti del rapporto di pilotaggio garantiscono una minore perdita di energia nelle fasi di discesa del carico (o di controllo di carichi negativi). Viceversa, valori bassi del rapporto di pilotaggio garantiscono un più stabile controllo di carichi variabili, con una maggiore dissipazione di energia durante la discesa.

Qualora vengano impiegati motori con freno, sono preferibili rapporti di pilotaggio più bassi, in quanto garantiscono una pressione più elevata per lo sblocco del freno quando il motore è trascinato dal carico: in tal modo il freno risulta certamente sbloccato nelle fasi di discesa. La pressione di pilotaggio deve essere superiore (anche durante la discesa del carico massimo) alla pressione di completa apertura del freno, per evitare interferenze fra freno e valvola.

**Attenzione:** Per un corretto funzionamento, le valvole di controllo discesa e controllo rotazione (VCR1-VCD) devono essere tarate ad un valore di pressione superiore del 30% (almeno) al valore di pressione massima prodotta dal carico ed utilizzate con distributori a centro aperto.

High pilot ratios ensure small energy losses during load lowering (or any time the motor is driven by load), while low pilot ratios ensure a better control of variable intensity loads, but with a higher energy loss during lowering.

For brake motors we recommend low pilot ratios: they ensure a higher brake disengagement pressure when the motor is driven by the load, in order to have the brake completely disengaged during load lowering.

The minimum pilot pressure must be higher (even during load lowering) than the full disengagement pressure, to avoid interferences between brake and valve.

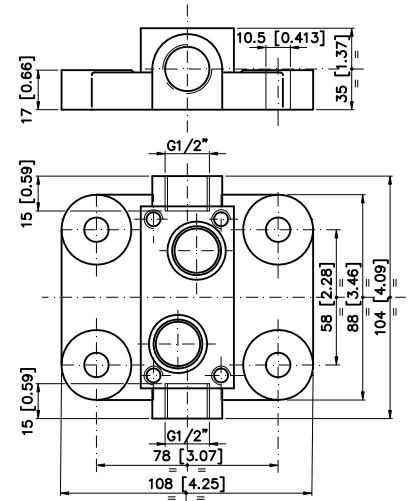
**Warning:** The overcentre and slewing control valves (VCR1 - VCD) have to be set at pressure values 30% higher (at least) than the nominal pressure induced by the load and must be used with open centre directional valves.



Base per assemblaggio su motori serie AR, BR, BG predisposti per BFL 1.

Base Block for AR, BR, BG motors with BFL 1 configuration.

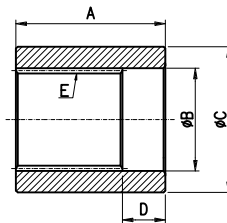
Codice/Code: 109.0100.9000



**BOCCOLE  
BUSHINGS**

**SERIE  
SERIES**

**BS - BSD**

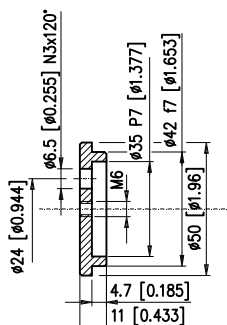


Tipo - Type	Dimensioni - Dimensions						
		A	B	C	D	E	COD.
BS 16/P	mm [in]	27 [1.06]	-	24 [0.94]	-	17x14 DIN 5482	320.0070.0000
BS 25/P	mm [in]	43 [1.69]	25,3 [0.99]	40 [1.57]	9 [0.354]	25X22 DIN 5482	320.0130.0000
BSD 25/P	mm [in]	37 [1.45]	25,7 [1.01]	40 [1.57]	9 [0.354]	SAE 1"6 B	320.0210.0000
BS 32/P	mm [in]	48 [1.88]	32 [1.25]	50 [1.96]	10 [0.393]	ANSI B92.1a - 1976	320.0090.0000

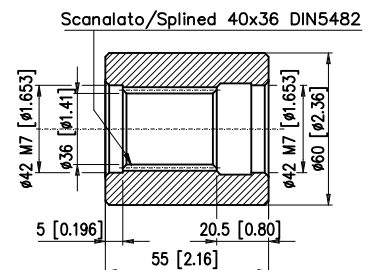
**BOCCOLE  
BUSHINGS**

**SERIE  
SERIES**

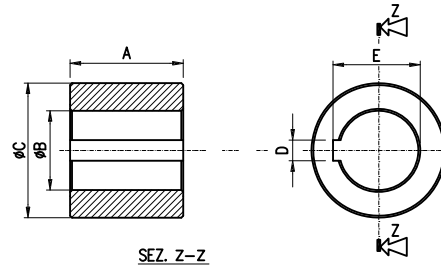
**BS - FBS**



FBS 12 cod. 319.0050.0000



BS 12 cod. 320.0150.0000



Tipo - Type	Dimensioni - Dimensions						
		A	B	C	D	E	COD.
<b>BC 25/P</b>	mm [in]	43 [1.69]	25 [0.98]	40 [1.57]	8 [0.314]	28,3 [1.11]	320.0110.0000
<b>BC 25,4/P</b>	mm [in]	43 [1.69]	25,4 [1.00]	40 [1.57]	6,35 [0.25]	28,3 [1,11]	320.0050.0000
<b>BC 32/P</b>	mm [in]	50,5 [1.98]	32 [1.25]	50 [1.96]	10 [0.393]	35,3 [1.38]	320.0280.0000


---

Brevini Fluid Power S.p.A. Tutti i diritti riservati. Hydr-App, SAM Hydraulik, Aron, Brevini Hydraulics, BPE Electronics, VPS Brevini, OT Oiltechnology, sono marchi o marchi registrati di Brevini Fluid Power S.p.A. o da altre società del Gruppo Brevini in Italia ed in altri paesi.

Le caratteristiche tecniche fornite nel presente catalogo non sono impegnative e non sarà possibile basare alcun procedimento legale su tale materiale. Brevini Fluid Power non sarà responsabile per informazioni e specifiche che possano indurre ad errori o errate interpretazioni. Data la continua ricerca tecnologica volta a migliorare le caratteristiche tecniche dei nostri prodotti, Brevini Fluid Power si riserva il diritto di apportarvi senza alcun preavviso le modifiche che riterrà opportuno. E' vietata la riproduzione anche parziale senza la specifica autorizzazione scritta di Brevini Fluid Power. Questo catalogo sostituisce i precedenti.

L'utilizzo dei prodotti riportati su questo catalogo deve essere effettuato nel rispetto dei limiti di funzionamento riportati nelle specifiche tecniche, valutando il tipo di applicazione e le condizioni di funzionamento normali o in caso di avaria, in modo da non pregiudicare la sicurezza di persone e/o cose.

Condizioni generali di vendita: vedere sito [www.brevinifluidpower.com](http://www.brevinifluidpower.com).


I prodotti illustrati su questo catalogo fanno parte della linea  SAMHYDRAULIK

Brevini Fluid Power S.p.A. All rights reserved. Hydr-App, SAM Hydraulik, Aron, Brevini Hydraulics, BPE Electronics, VPS Brevini, OT Oiltechnology, logos are trademarks or are registered trademarks of Brevini Fluid Power S.p.A. or other companies of the Brevini Group in Italy and other countries.

The technical features supplied in this catalogue are non binding and no legal action can be taken against such material. Brevini Fluid Power will not be held responsible for information and specifications which may lead to error or incorrect interpretations. Given the continuous technical research aimed at improved technical features of our products, Brevini Fluid Power reserves the right to make change that are considered appropriate without any prior notice. This catalogue cannot be reproduced (in whole or in part) without the prior written consent of Brevini Fluid Power. This catalogue supersedes all previous ones.

Use of the products in this catalogue must comply with the operating limits given in the technical specifications. The type of application and operating conditions must be assessed as normal or in malfunction in order to avoid endangering the safety of people and/or items.

General terms and conditions of sale: see website [www.brevinifluidpower.com](http://www.brevinifluidpower.com).

The products shown on this catalog are parts of  SAMHYDRAULIK line.

---