



MOTORIMPEX

Фільтрувально-заправні установки ФЗУ2



■ ФОРМА ЗАМОВЛЕННЯ ДЛЯ ФЗУ2

Стандартне виконання (ФЗУ2-80-25-10-3-В-МІ003)

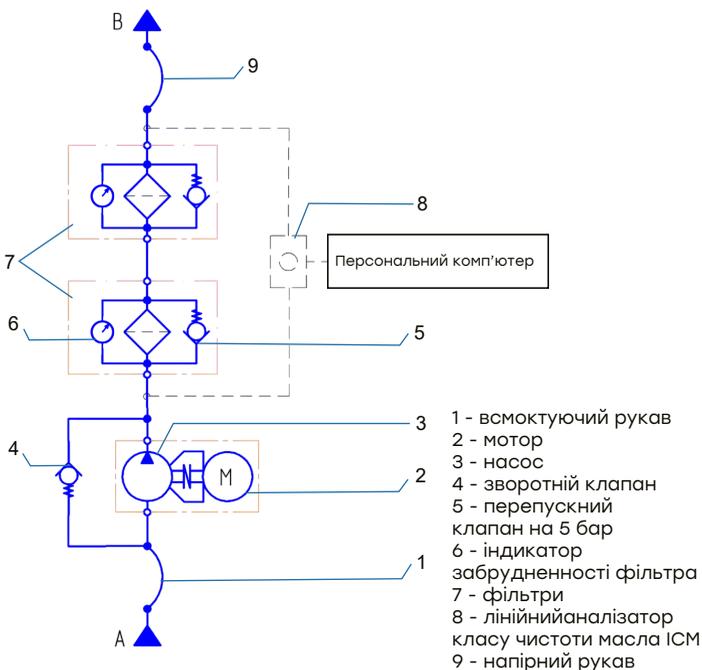
ФЗУ2 — 80 — 25 — 10 — 3 — — В — МІ003

<p>Продуктивність насоса</p> <table border="1"> <tr><td>20</td><td>20 л/хв</td></tr> <tr><td>40</td><td>40 л/хв</td></tr> <tr><td>60</td><td>60 л/хв</td></tr> <tr><td>80</td><td>80 л/хв</td></tr> </table>	20	20 л/хв	40	40 л/хв	60	60 л/хв	80	80 л/хв	<p>Ступінь фільтрації</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">Фільтр грубого очищення</th> <th colspan="2">Фільтр тонкого очищення</th> </tr> <tr><td>10</td><td>10 мкм</td><td>3</td><td>3 мкм</td></tr> <tr><td>16</td><td>16 мкм</td><td>6</td><td>6 мкм</td></tr> <tr><td>25</td><td>25 мкм</td><td>10</td><td>10 мкм</td></tr> </table>		Фільтр грубого очищення		Фільтр тонкого очищення		10	10 мкм	3	3 мкм	16	16 мкм	6	6 мкм	25	25 мкм	10	10 мкм	<p>Тип електродвигуна</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>220 В (1 фаза)</td></tr> <tr><td>3</td><td>220/380 В (3 фази)</td></tr> </table>	1	220 В (1 фаза)	3	220/380 В (3 фази)	<p>Тип датчика забрудненості фільтроелемента</p> <table border="1"> <tr><td>В</td><td>візуальний</td></tr> <tr><td>Э</td><td>електричний</td></tr> </table>	В	візуальний	Э	електричний
	20	20 л/хв																																		
	40	40 л/хв																																		
	60	60 л/хв																																		
	80	80 л/хв																																		
Фільтр грубого очищення		Фільтр тонкого очищення																																		
10	10 мкм	3	3 мкм																																	
16	16 мкм	6	6 мкм																																	
25	25 мкм	10	10 мкм																																	
1	220 В (1 фаза)																																			
3	220/380 В (3 фази)																																			
В	візуальний																																			
Э	електричний																																			
Додаткове обладнання																																				
Без коду	без датчика класу чистоти робочої рідини ІСМ																																			
I	з датчиком класу чистоти робочої рідини ІСМ																																			

Фільтрувально-заправна установка з двома фільтрами

ФЗУ2 ... використовуються для великих гідросистем (з об'ємом гідравлічного бака більш 1000 літрів), включають в себе два фільтри з високим рівнем брудоемності: 1-й фільтр - грубого очищення, 2-й фільтр - тонкого очищення, що дозволяє досягти найвищого рівня фільтрації робочої рідини.

Так само в їх комплектацію входять індикатори забруднення фільтроелементів, що дозволяє свчасно виконати їх заміну. Можуть додатково укомплектовуватися датчиками класу чистоти робочої рідини ICM 2.0.



Основні технічні характеристики:

Продуктивність насоса / Потужність електродвигуна	20 л/хв / 0,75 кВт (1, 3 фази) 40 л/хв / 0,75 кВт (1, 3 фази) 60 л/хв / 1,1 кВт (1, 3 фази) 80 л/хв / 1,5 кВт (1, 3 фази)
Тип насоса	шестеренний
Максимальний робочий тиск	8 бар
Тип робочої рідини	мінеральне масло (інші за запитом)
В'язкість робочої рідини	10 сСт – мінімальна робоча 400 сСт – максимальна робоча
Ступінь фільтрації	по запиту: 3, 6, 10, 16, 25 мкм
Рукава	всмоктувальний рукав: 3 м напірний рукав: 5 м (інші за запитом)
Температура робочої рідини	-10...+80 °C
Оптимальна температура навколишнього середовища	-20...+45 °C
Ступінь захисту	IP 54 / IP 68
Вага	90 кг
Додаткове обладнання	датчик класу чистоти робочої рідини ICM

■ ЧОМУ СЛІД ВИКОРИСТОВУВАТИ ФЗУ?

«Аналізуючи причини заклинювання компонентів гідросистеми, ми бачимо, що переважно до цього призводить забрудненість робочої рідини», – каже Дмитро Шевченко, директор з інжинірингу Групи компаній «Моторімпекс».

Робоча рідина, яку заливають в бак гідросистеми з бочок, містить механічні забруднення, що перевищують допустимі норми: наприклад, замість 10 мкм, їх розмір становить 30 мкм та більше. Заливна горловина їх не затримує, тому що служить для грубої очистки рідини – від 50 мкм та нижче. А нерідко, оливу заливають через технологічні отвори без фільтруючих сіток.

До цього не готові всмоктувальні фільтри гідравлічних станцій. Розраховані на 60 або 90 мкм, вони кажуть «хлопці, виробники гідросистем розраховували на робочу рідину, заздалегідь очищену від великих частинок забруднень». Тобто не гарантують повний захист гідронасосів, клапанів та розподільчої апаратури.

Під час експлуатації відбувається подальше забруднення гідравлічної системи. Частинки бруду потрапляють через мікрощілини між гідравлічними елементами та частинами конструкції резервуару з оливою. Їх кількість швидко стає критичною, тому що дуже часто відстеженню падіння класу чистоти та регламентній заміні робочої рідини не приділяють належну увагу.

Щоб не просто рекомендувати фільтрацію нової оливи та своєчасне очищування оливи, яка використовуються, ми розробили автономні мобільні установки, які це роблять.

Фільтрувально-заправні установки (ФЗУ) підключаються до бочки з новою робочою рідиною та порожньої маслостанції, або до маслостанції в точках зливу та нагнітання профільтрованої оливи.

При підтвердженні відповідності ФЗУшок, сертифікуючий орган приділив увагу електродвигунам в складі насосно-моторної групи – запуск та експлуатація повинні бути безпечними для обслуговуючого персоналу та працюючого з ФЗУ обладнання. Тож, відповідаємо вимогам ДСТУ EN 60204-1:2015: «Безпечність машин. Електрообладнання машин. Частина 1. Загальні вимоги». В його основі лежать положення європейського стандарту EN 60204-1:2006.

Окрім готових рішень, пропонуємо Вам не стандартні рішення – готові розробити та виготовити ФЗУ з розширеними опціями та вихідними параметрами, а також з додатковим обладнанням.

Телефонуйте або пишіть нам по уточнюючим питанням та для формування замовлення.



