

## GM7

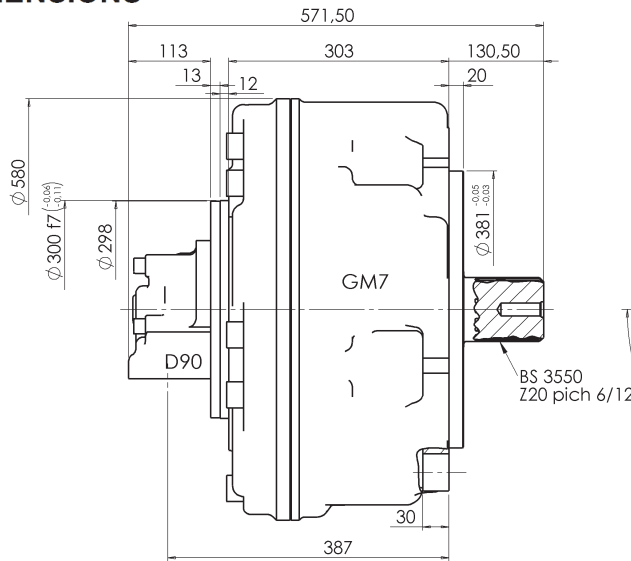


**PERFORMANCES TABLE  
TABELLA DELLE PERFORMANCE**

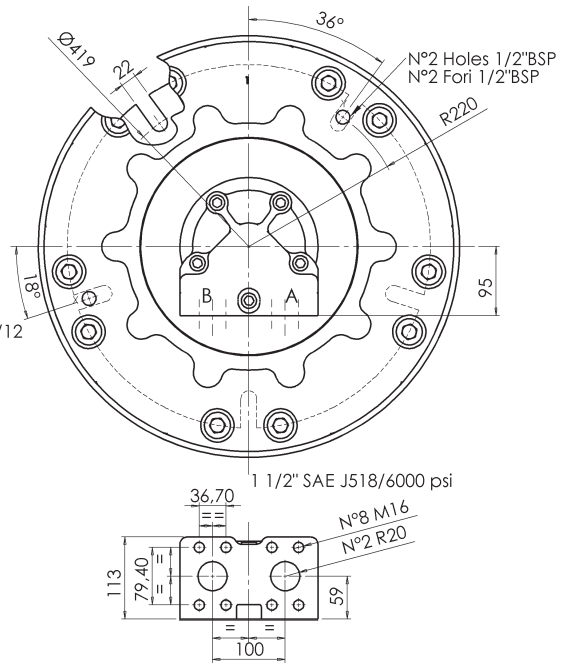
<b>GM7</b>		<b>1400</b>	<b>2000</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>3600 ★</b>	<b>4300 ★</b>	<b>4700</b>	
Displacement / Cilindrata	cm <sup>3</sup> /rev	1373	2007	2471	2985	3611	4298	4663	
Bore / Alesaggio	mm	82	82	110	100	110	120	125	
Stroke / Corsa	mm	52	76	52	76	76	76	76	
Specific torque / Coppia spec.	Nm/bar	21,90	31,90	39,30	47,50	57,50	68,40	74,20	
Cont. Pressure / Press. Cont.	bar	250	250	250	250	250	250	250	
Peak pressure / Press. Picco	bar	420	420	420	420	420	420	420	
Cont. speed / Velocità Cont.	rpm	300	280	250	200	175	125	100	
Max. speed / Velocità Max	rpm	450	400	350	300	250	200	150	
Peak power / Potenza picco	kW	250	250	250	250	250	250	250	
Approximative mass / Massa approssimativa		kg	300						
Motor casing oil capacity / Capacità olio corpo motore		l	21						
Max casing pressure / Pressione max. in carcassa	bar	5	peak picco	La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vita dei cuscinetti).					
		1	continuous continuo	Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (bearing lifetime).					

★= Preferred motor type / *Morote preferito*

DIMENSIONS



DIMENSIONI



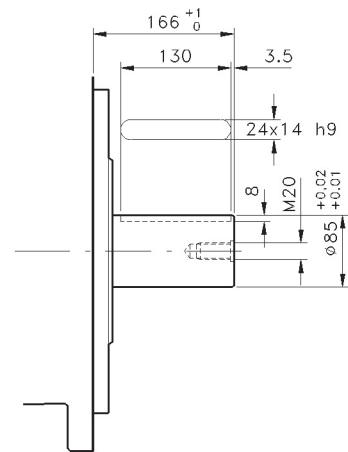
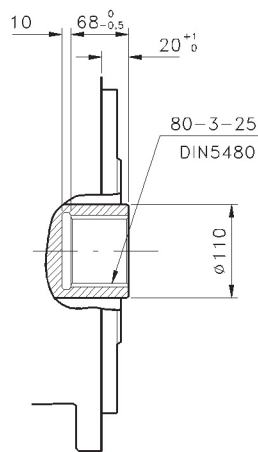
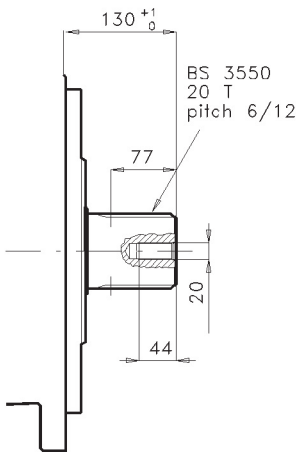
SHAFTS

ALBERI

Splined BS 3550 **1**  
Calettato

Internal spline **9**  
Calett. intern.  
BEARING OPTION E ONLY  
SOLO CON CUSC. TIPO E

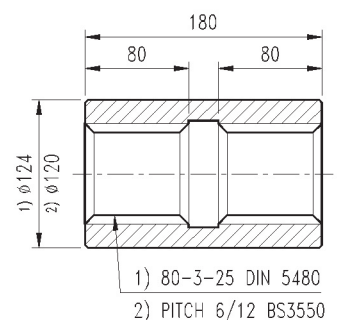
Cylindrical **8**  
Cilindrico  
BEARING OPTION E ONLY  
SOLO CON CUSC. TIPO E



SPLINE DATA - CALETTATURE

DIN	80-3-25 DIN 5480	65-3-20 DIN 5480	pitch 6/12 BS3550
	<b>d0</b> Ø75.0	Ø60.0	<b>A</b> Ø88.0
	<b>d1</b> Ø80.0 H14	Ø65.0 H14	<b>B</b> Ø84.6
	<b>d2</b> Ø74.0 H11	Ø69.0 H11	<b>C</b> Ø80.0
	<b>A</b> Ø5.25	Ø5.25	<b>D</b> Ø97.0
<b>BS3550</b>	<b>da</b> Ø68.9 H9	Ø54.1 H11	<b>E</b> Ø8.12
	<b>d3</b> Ø79.4 h11	Ø64.4 h11	
	<b>d4</b> Ø73.4 h14	Ø68.4 h14	
	<b>B</b> Ø6.0	Ø6.0	
	<b>db</b> Ø65.9 f8	Ø70.9 f8	

ADAPTORS  
MANICOTTI



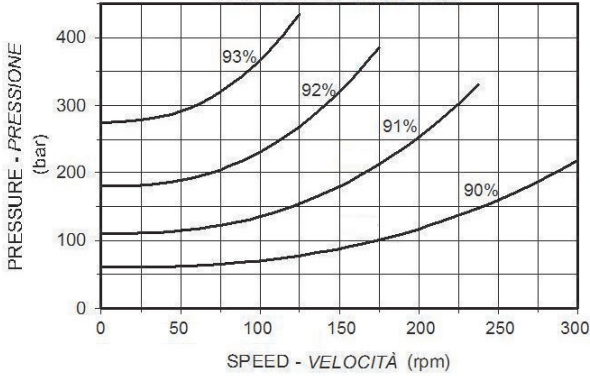
**PERFORMANCE**

The graphs indicate the typical performance characteristics of the **3600 cc** motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

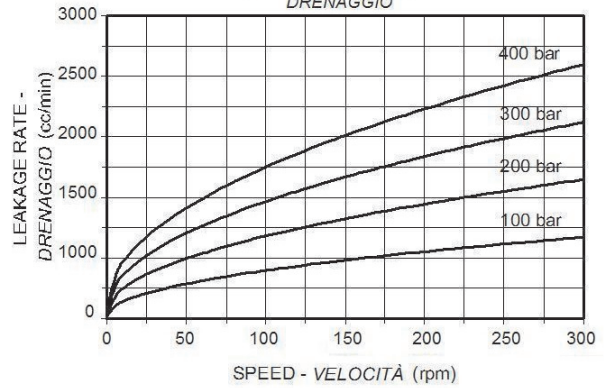
**CARATTERISTICHE**

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore **3600 cc** operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.

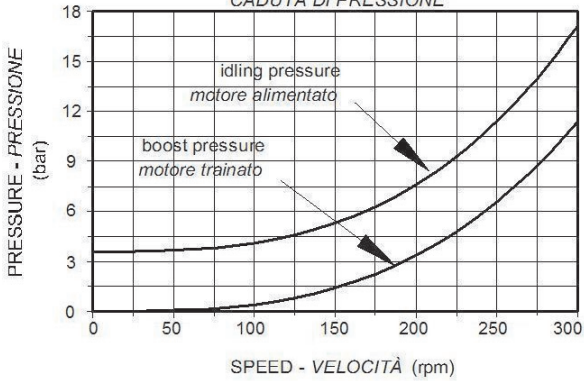
**MECHANICAL EFFICIENCY**  
RENDIMENTO MECCANICO



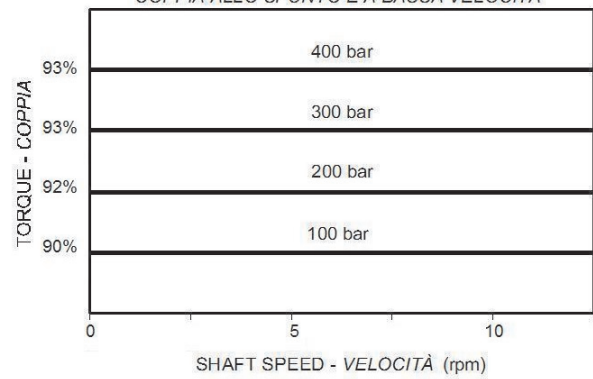
**LEAKAGE RATE**  
DRENAGGIO



**IDLING AND BOOST PRESSURE**  
CADUTA DI PRESSIONE



**STARTING AND LOW SPEED TORQUE**  
COPPIA ALLO SPUNTO E A BASSA VELOCITÀ



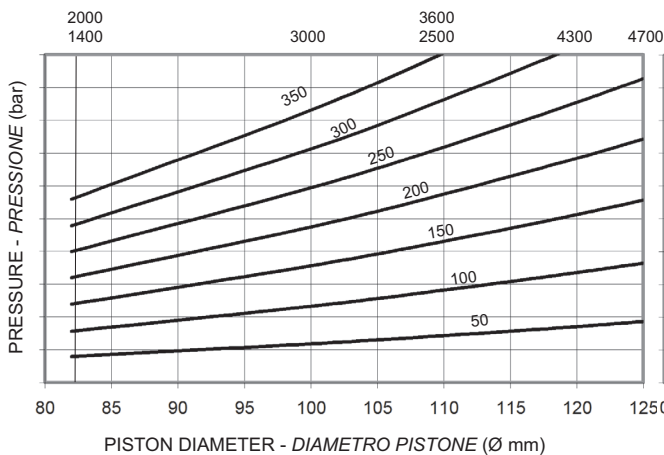
**BEARING LIFETIME**

The graph refers to the motor with the standard bearings. Note that the average lifetime of a bearing (B<sub>50</sub> lifetime) is approximately 5 times the B<sub>10</sub> lifetime.

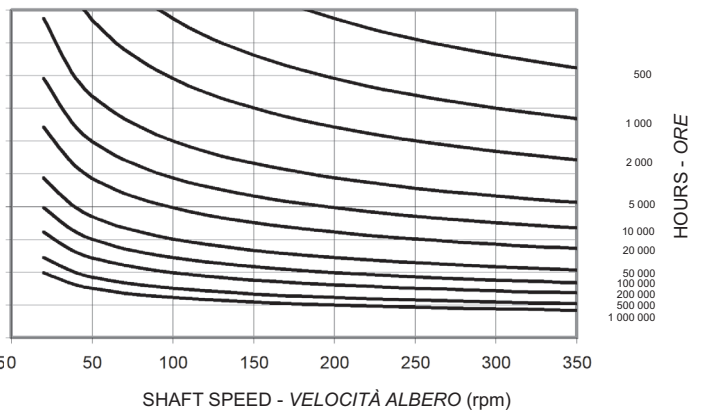
**VITA CUSCINETTI**

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti standard. Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B<sub>50</sub>) è circa 5 volte superiore alla vita B<sub>10</sub>.

MOTOR DISPLACEMENT - CILINDRATA MOTORE



B<sub>10</sub> LIFETIME - VITA B<sub>10</sub>



**BEARING OPTIONS**

Spherical roller bearings (Standard) - The lifetime of the standard bearings is given in the bearing lifetime graph.

Reinforced shaft and larger spherical roller bearings (option E) - the lifetime is 4.35 times the equivalent lifetime of standard bearings given in the graph.

**Note:**

The BS 3550 spline shaft is available both in the standard and the reinforced "E" versions.

The 80-2-25 DIN 5480 internal spline and the cylindrical keyed shafts are only available in the reinforced "E" version.

**For longer lifetimes contact our technical department.**

**OPZIONI CUSCINETTI**

Cuscinetti a rulli orientabili (Standard) - La durata dei cuscinetti standard è ricavabile dal grafico di vita riportato.

Albero rinforzato e cuscinetti a rulli orientabili maggiorati (opzione E) - la vita è 4,35 volte l'equivalente vita dei cuscinetti standard.

**N.B.**

L'albero BS 3550 è disponibile sia nella versione standard che nella versione rinforzata "E".

L'albero femmina 80-2-25 DIN 5480 e l'albero cilindrico sono disponibili solo nella versione rinforzata "E".

**Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico**

**ORDER CODES****CODICI D'ORDINE**

**GM7 - ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧**

**MOTOR CODE**

**1. Nominal displacement** - see motor spec. table.

**2. Shaft option:**

- 1 = male BS 3550 (std)
- 9 = female 80-3-25 DIN 5480
- 8 = cylindrical
- 7 = male 80-3-25 DIN 5480

**3. Bearings:**

- E = reinforced version (standard)

**4. Other options:**

- = without shaft seal
- SV = stainless steel shaft sleeve corr. protect. for shaft seal
- V = Vyton seals
- I = case press. relief valve 3 bar

**DISTRIBUTOR CODE** see page \*

**5. Distributor:** D90 standard

**6. Tachometer:** K = predisposed for tachometer  
J = with tachometer coupling

**ASSEMBLY CODES**

**7. Direction of shaft rotation:** standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

**8. Distributor cover position:** see page 10  
no code = position DM1  
DM . , = other position

**CODICE MOTORE**

**1. Cilindrata nominale** - vedi tabella cilindrate.

**2. Opzioni albero:**

- 1 = maschio BS 3550 (std)
- 9 = femmina 80-3-25 DIN 5480
- 8 = cilindrico
- 7 = maschio 80-3-25 IN 5480

**3. Cuscinetti:**

- E = versione rinforzata (standard)

**4. Altre opzioni:**

- = senza tenuta albero
- SV = manicotto inox sull'albero protez. anticorros. per tenuta
- V = Tenute in Vyton
- I = valv. sfiato 3 bar

**CODICE DISTRIBUTORE** vedi pagina \*

**5. Distributore:** D90 standard

**6. Contagiri:** K = predisposizione per contagiri  
J = con attacco contagiri

**CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO**

**7. Rotazione albero:** i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-orario

**8. Posiz. coperchio distributore:** vedi pag.10  
nessun codice = posizione DM1  
DM . , = altra posizione