

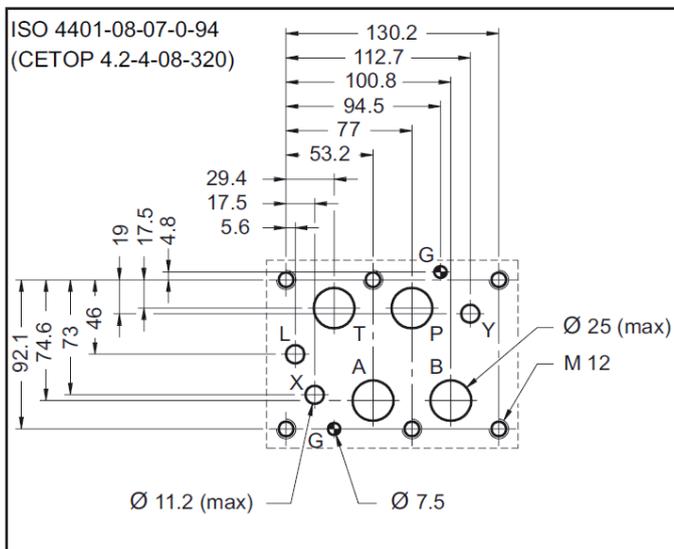
PCM8

ДВУХ- И ТРЕХЛИНЕЙНЫЙ КОМПЕНСАТОР ДАВЛЕНИЯ ПРЯМОГО ДЕЙСТВИЯ СЕРИЯ 10



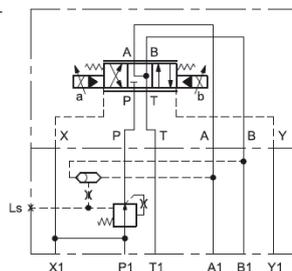
МОДУЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ
ISO 4401-08 (СЕТОР 08)
р макс **320** бар
Q макс **300** л/мин

МОНТАЖНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

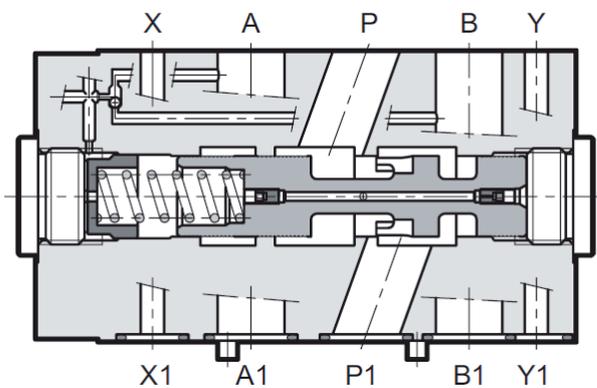


ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ:

Применение компенсатора совместно с пропорциональным клапаном типа DSPE8-A (E5E-S9*/E)



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



- Клапан PCM8 является двух- или трехлинейным регулятором давления, спроектированным в модульном исполнении с посадочной поверхностью соответствующей стандартам СЕТОР и ISO.
- Предназначен для поддержания на постоянном уровне заданного перепада давления между магистралью P и магистралями A и B(на выбор).
- Обычно этот клапан используется совместно с пропорциональными распределителями для того, чтобы регулировать расход независимо от колебаний давления.
- Выбор давления управления от магистралей A или B осуществляется автоматически посредством логического клапана «ИЛИ», встроенного в компенсатор.
- Настройка компенсатора фиксированная (4 или 8 бар) и может быть выбрана при заказе.
- Канал LS может быть использован для настройки или измерения давления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(для минерального масла вязкостью 36 сантистокс (сСт) при 50°C)

Максимальное рабочее давление	бар	320
Диапазон регулирования перепада давления	бар	4 - 8
Максимальный расход	л/мин	300
Рабочий диапазон температур окружающей среды	°C	-20 ... +50
Диапазон температур жидкости	°C	-20 ... +80
Диапазон вязкостей жидкости	сСт	10 ... 400
Рекомендуемая вязкость	сСт	25
Допустимый уровень загрязнения жидкости	Класс 20/18/15 по ISO 4406:1999	
Масса:	кг	13,5



1 - ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД

1.1 Двухлинейный компенсатор

	П	С	М	8	-	Р		/		Е	/	10
--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--	----------	--	----------	----------	-----------

Компенсатор давления

Модульное исполнение

Размер СЕТОР 08

Конфигурации:
регулирование на магистрали Р с управлением от магистралей А или В

Настройка компенсатора:
4 = 4 бара
8 = 8 бар

Уплотнения:
N = стандартные уплотнения NBR
V = FPM для специальных жидкостей

Номер серии (габаритные и монтажные размеры остаются неизменными для серий с 10 по 19)

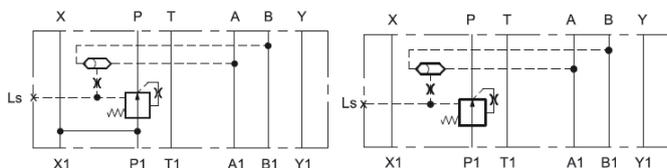
Внешний дренаж (линия Y)

Пилотное управление: (распределитель, комбинируемый с компенсатором, должен иметь внешнее пилотное управление)
I = внутреннее (внутри компенсатора в обход клапана)
E = внешнее (линия X)

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СИМВОЛ

PCM8-P*/IE/10

PCM8-P*/EE/10



1.2 Трехлинейный компенсатор

	П	С	М	8	-	РТ		/		Е	/	10
--	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	--	----------	--	----------	----------	-----------

Компенсатор давления

Модульное исполнение

Размер СЕТОР 08

Конфигурации:
регулирование на магистрали Р с управлением от магистралей А, В или Т

Настройка компенсатора:
4 = 4 бара
8 = 8 бар

Уплотнения:
N = стандартные уплотнения NBR
V = FPM для специальных жидкостей

Номер серии (габаритные и монтажные размеры остаются неизменными для серий с 10 по 19)

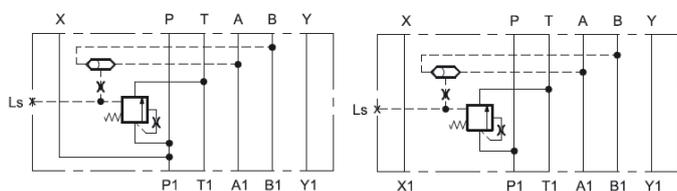
Внешний дренаж (линия Y)

Пилотное управление: (распределитель устанавливаемый с компенсатором всегда должен иметь внешнее пилотное управление)
I = внутреннее (внутри компенсатора в обход клапана)
E = внешнее (линия X)

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СИМВОЛ

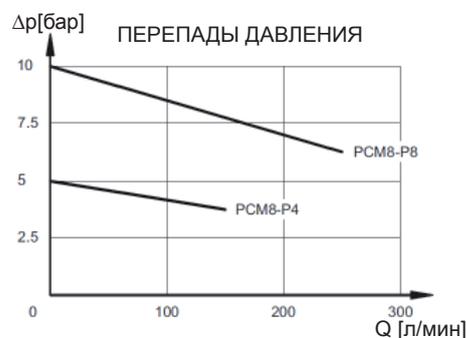
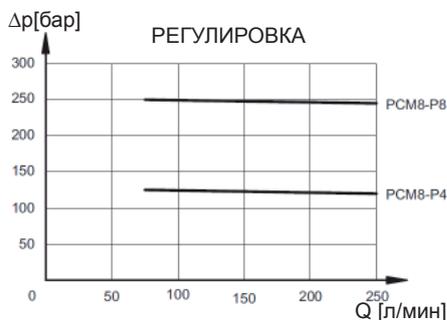
PCM8-PT*/IE/10

PCM8-PT*/EE/10

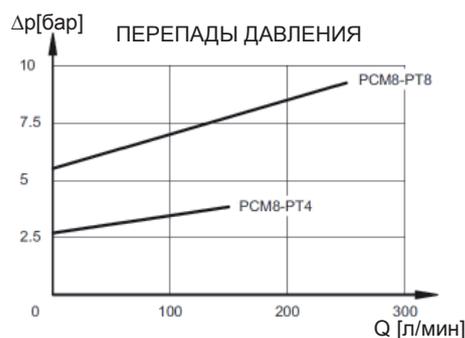
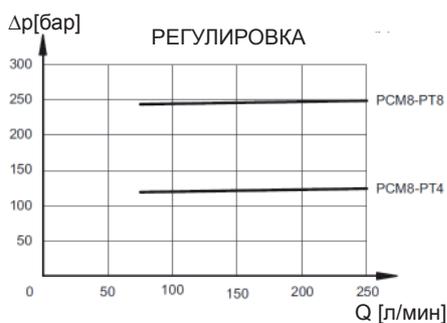


2 - ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК (значения получены для вязкости 36 сСт при 50°C)

2.1 Двухлинейный компенсатор



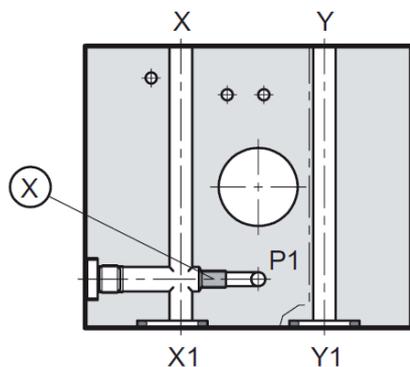
2.2 Трехлинейный компенсатор



3 - ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

Используйте гидравлические жидкости на основе минеральных масел с добавлением применимых антивспенивателей и антиоксидантов. По поводу использования других типов жидкостей (водно-гликолевые растворы, фосфатные эфиры и т.п.) проконсультируйтесь, пожалуйста, в нашем отделе технической поддержки.

4 - ПИЛОТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ДРЕНАЖ



Компенсатор давления PCM8 можно заказать с двумя разными исполнениями пилотного управления, осуществляемого через канал X (внутреннее и внешнее). Внутреннее пилотное управление осуществляется из линии P1 в обход редукционного клапана с дросселем, в то время как внешнее управление осуществляется из отдельной линии пилотного управления. Дренаж всегда внутренний, осуществляется через линию Y.

Распределитель, устанавливаемый с компенсатором, всегда должен иметь внешнее пилотное управление

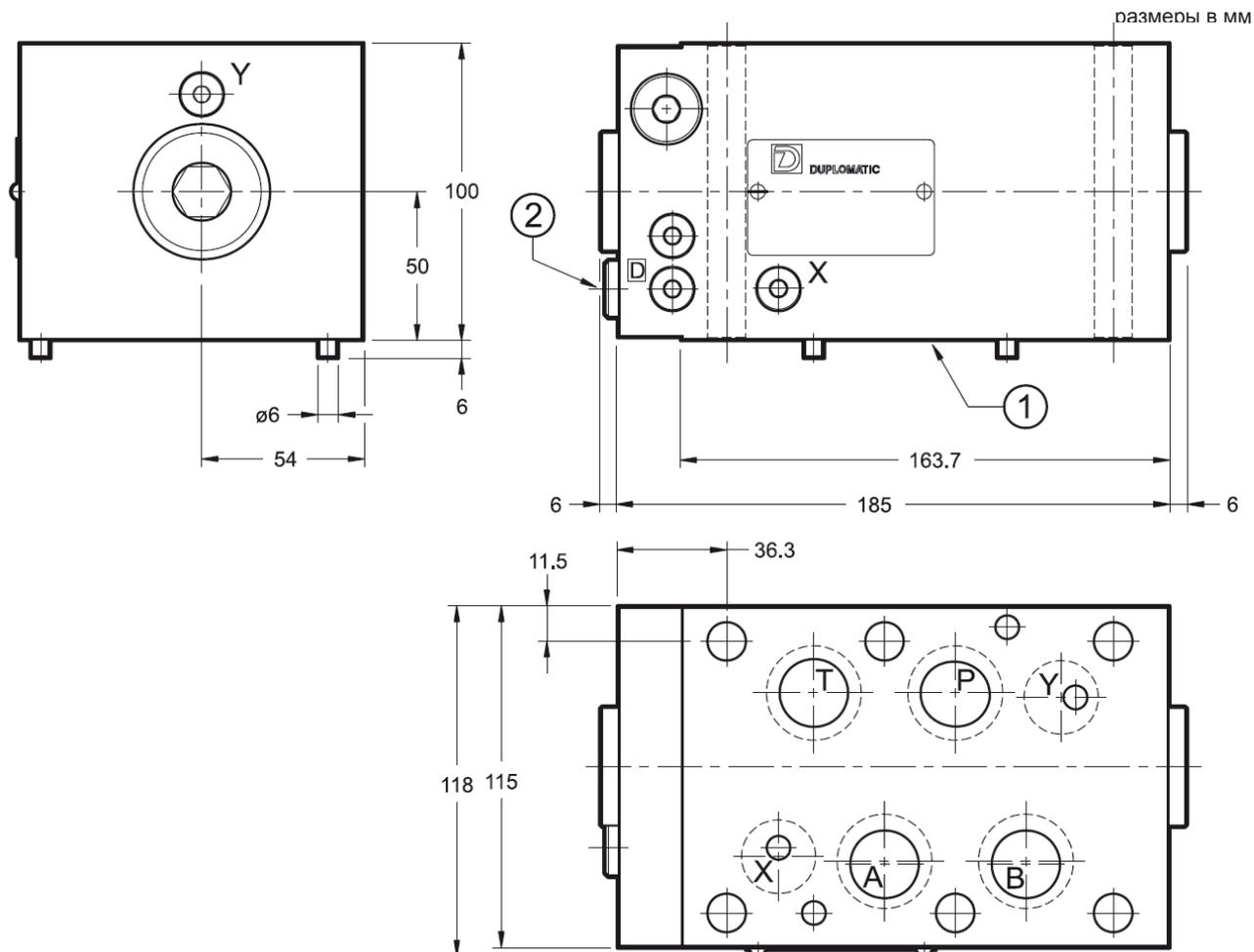
Тип клапана		Заглушка
PCM8-P*/IE	Внутреннее пилотное управление и внешний дренаж	НЕТ
PCM8-P*/EE	Внешнее пилотное управление и внешний дренаж	ДА

X: заглушка M6x10 для внешнего пилотного управления. Дренаж всегда внешний.



5 - ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ

PCM8-PT*/IE/10
PCM8-PT*/EE/10



1	Монтажная поверхность с уплотнительными кольцами: 4 шт. тип OR 3106(25.65x2.62) 2 шт. тип OR 3081(20.24x2.62)
2	Канал LS 1/4" BSP, заглушен



DIPLOMATIC OLEODINAMICA S.p.A.
20015 PARABIAGO (MI) • Via M. Re Deputati 24
Tel. +39 0331.895.111
Fax +39 0331.895.339

КОПИРОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО. КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КАТАЛОГ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:

ООО «ПНЕВМАКС»

Тел.: +7 (495) 739-39-99

Факс: +7 (495) 739-49-99

www.pneumax.ru

mail@pneumax.ru