



## CARATTERISTICHE

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Luce nominale min/max    | DN 9                |
| Portata max              | 40 l/min - 10.5 GPM |
| Pressione di lavoro max. | 350 bar - 5075 PSI  |
| Temperatura ambiente     | -30°C + 50°C        |
| Temperatura olio         | -30°C + 80°C        |
| Filtraggio consigliato   | 25 micron           |
| Peso                     | 1.4 Kg              |

## PERFORMANCE

|                        |
|------------------------|
| Min/max rated size     |
| Max flow-rate          |
| Max working pressure   |
| Room temperature       |
| Oil temperature        |
| Recommended filtration |
| Weight                 |

### DESCRIZIONE:

Gruppi integrati di dimensioni estremamente compatte, realizzati interamente in alluminio. Tutte le cartucce utilizzate sono a cavità unificata per una maggiore intercambiabilità dei componenti e permettere una facile manutenzione.

### FUNZIONAMENTO:

Con l'avviamento del motore elettrico si ha il conseguente sollevamento del carico. Con motore spento e solenoide diseccitato è garantita la perfetta tenuta del carico, eccitando il solenoide, o azionando manualmente il comando di emergenza, si ottiene la discesa del carico a velocità regolata dallo strozzatore.

### NOTE:

Di serie le valvole vengono fornite con strozzatore bidirezionale e a richiesta si possono sostituire con strozzatore compensato per una discesa a velocità costante e indipendente dal carico.

### DESCRIPTION:

Compact integrated blocks with aluminium body. All the cartridges have unified cavity for an easy interchange and maintenance.

### OPERATION:

Starting the electric motor will produce the lifting of the load. When the motor is turned off and the solenoid is de-energized, the unit grants a perfect load retention. Energising the solenoid or manually tripping the emergency control of the same will cause the descent of the load at the adjusted speed.

### NOTE:

The valves are supplied by default with a bi-directional flow restrictor. On request this can be replaced with a compensated flow restrictor for a constant speed descent, independent of the load.

