

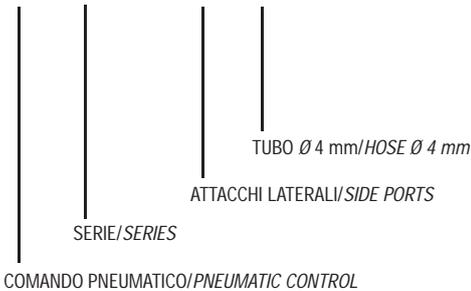


# 400 JS

## Comando Pneumatico Pneumatic Control

CODICE DI ORDINAZIONE / ORDERING CODE

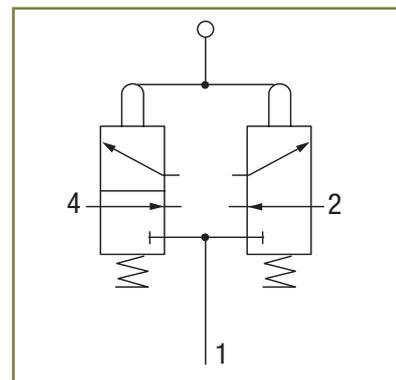
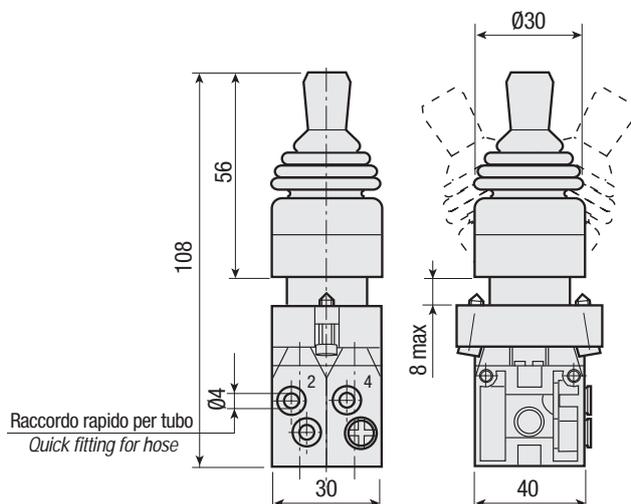
400 JS 000 L D4



### CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL SPECIFICATIONS

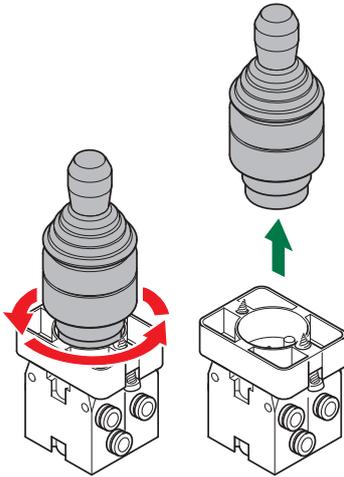
Pressione massima di lavoro <i>Max operating pressure</i>	10 bar
Temperatura di lavoro °C (t) <i>Operative temperature °C (t)</i>	- 5° + 50°C
Passaggio nominale <i>Nominal diameter</i>	Ø 2,5 mm
Connessioni di lavoro <i>Operating connections</i>	tubo/hose Ø 4
Fluido utilizzato <i>Working medium</i>	aria filtrata e lubrificata o non <i>filtered and lubricated air and not</i>

- > **Microvalvole** con ridotte dimensioni d'ingombro che facilitano l'utilizzo da parte del cliente.
- > **Selettore joystick** a 2 posizioni stabili.
- > Connessioni pneumatiche laterali, realizzate mediante raccordo rapido, per tubo da Ø4 mm, incorporato.
- > **Microvalves** with reduced size which make the use easier.
- > **2 stable position Joystick**.
- > Side air connections, by means of built-in quick coupling, for hose of 4-mm diameter.

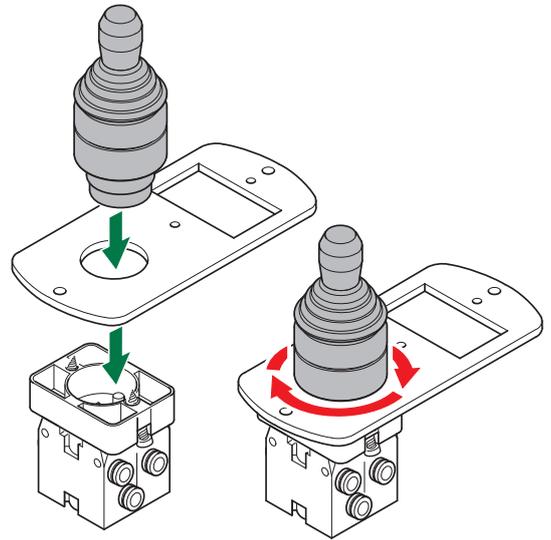


**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL COMANDO PNEUMATICO SULLA PLANCIA**  
**ASSEMBLY INSTRUCTIONS OF PNEUMATIC CONTROL ON SWITCHBOARD**

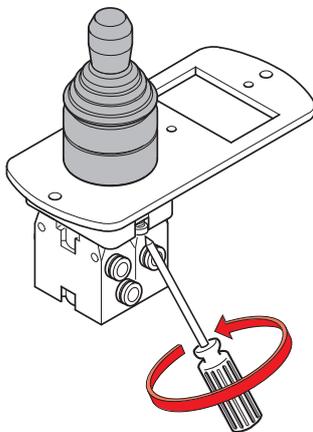
**FASE 1 / STEP 1**



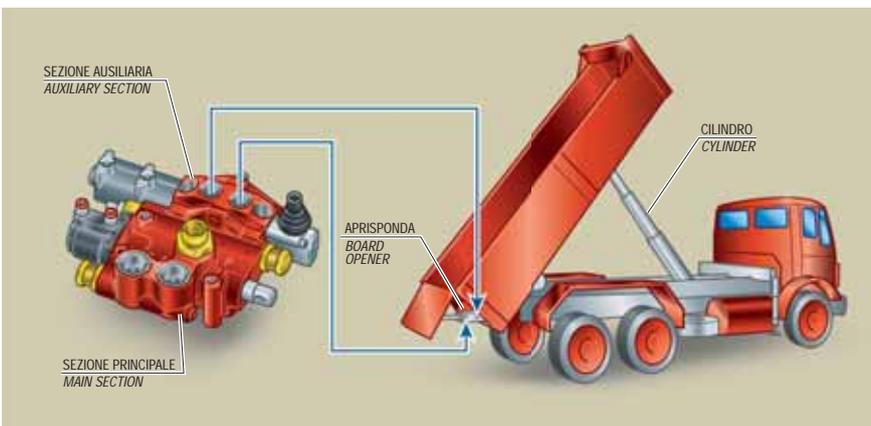
**FASE 2 / STEP 2**



**FASE 3 / STEP 3**



**ESEMPIO DI INSTALLAZIONE DEL COMANDO PNEUMATICO IN CABINA**  
**EXAMPLE OF PNEUMATIC CONTROL IN CAB**



**UTILIZZO DEL COMANDO PNEUMATICO PER IL FUNZIONAMENTO DELLA SEZIONE AUSILIARIA**

**USE OF PNEUMATIC CONTROL FOR OPERATION OF AUXILIARY SECTION**