



ДОВІДНИК МОМЕНТІВ ЗАТЯГУВАННЯ

ДЛЯ ГІДРАВЛІЧНОГО ОБЛАДНАННЯ, З'ЄДНАНЬ І КРІПЛЕНЬ

Довідкові значення для портів, фланців, болтів, шпильок і секційних вузлів, сформовані на основі каталогів та практичного досвіду



Гайка на валу	PL 10: Код вала	81/86/29	PL 20: Код вала	82/55/54	PL 30: Код вала	83/84/56
		10 Nm		40 Nm		70 Nm

EUROPEAN FLANGED PORTS - 4 Bolts (EUROPEAN)			
Порт малого тиску	Nm	Порт високого тиску	Nm
EA	8	EA	8
EB	15	EB	15
ED	20	ED	35
EF	25	EF	50

GAS STRAIGHT THREAD PORTS (BSPP)			
Порт малого тиску	Nm	Порт високого тиску	Nm
GC 3/8	15	GC 3/8	25
GD 1/2	20	GD 1/2	50
GE 3/4	30	GE 3/4	90
GF 1	50	GF 1	130

GERMAN FLANGED PORTS - 4 Bolts (GERMAN)			
Порт малого тиску	Nm	Порт високого тиску	Nm
BA/BB/BC/BE	8	BA/BB/BC/BE	8

Аксіально-поршневі гідронасоси



OMFB	M10	M12	
Болти насоса	80Nm	100Nm	
Заглушка дренажа			70 Nm



KAZEL ISO FEYZ	G1/2"	G3/4"	G1"	G1 1/4"	G 1/4"
Болти насоса	55-65 Nm	90-100 Nm	135-160 Nm	200-230 Nm	
Заглушка дренажа					80Nm





M+S HYDRAULIC

M+S	Болти мотора	Болти мотора для Type "U"
MM	25-30 Nm	
MP series 4	30-35 Nm	40-45 Nm
MR series 4	20-25 Nm	40-45 Nm
MS	60-70 Nm	



Vivolo	Болти насоса	Гайка на валу
x0	12 Nm	11.5 Nm
x1	25 Nm	11.5 Nm
x2	55 Nm	40 Nm
x3	60 Nm	75 Nm



Болти насоса треба обережно затягувати (починаючи з 45 Nm і коком +5) на УGIX фланцях з внутрішньою різьбою, якщо по відчуттях Ви відчуваєте що можете зірвати різьбу- краще затягнути менше.
Але рекомендую не менше 50 Nm



Mozioni	Болти насоса	
MGP1	30 Nm	
MGP1+1	30 Nm	Двосекційний
MGP2	45 Nm	
MGP2+2	55 Nm	Двосекційний
MGP2.5	75 Nm	
MGP3	45 Nm	
MGP4	75 Nm	



GMS	Шпилька розподільника
80L	30 Nm
100L	50 Nm
150L	50 Nm



Для багатосекційних розподільників (5+ секцій)
Притаманне заклинювання центральної секції
в певному положенні.

Для вирішення цієї проблеми можна спробувати:

- 1) Поміняти секцію з якоюсь із крайніх
- 2) Чуть зменшити момент затяжки:
80L - НЕ НИЖЧЕ 25 Nm
100/150 L НЕ НИЖЧЕ 45 Nm



BADESTNOST	Шпилька розподільника
PC 70	50 Nm
PC 100	50 Nm



P40/Z50/P80/Z80

Для даних гідророзподільників існують золотники:
K15/K16 L12/L13

В кришках цих золотників сховано механізм фіксації.
Якщо болти кришки дуже сильно затянути- можливе заклинювання механізму.

Якщо все ж клинить- поступово і по трохи відпускати болти кришки, АЛЕ КРИШКА НЕ МАЄ ВІДХОДИТИ ВІД КОРПУСА ГІДРОРОЗПОДІЛЬНИКА

